



gemeente  
**Zoetermeer**

# PANELONDERZOEK VOORWEG





# **RAPPORT**

## **PANELONDERZOEK VOORWEG**

**maart 2015**

In opdracht van: Richard den Blanken, Stedelijke Ontwikkeling/Ruimtelijk beleid  
Uitvoering Onderzoek: Josée Boormans, JaBo/Onderzoek en Statistiek



# 1

## INLEIDING

### 1.1 Inleiding

De gemeente Zoetermeer is bezig met het opstellen van een visie voor de Voorweg. De visie heeft als doel om de bestaande kwaliteiten van de Voorweg vast te leggen en te behouden voor de toekomst. De visie vormt hiermee een belangrijk kader voor toekomstige ontwikkelingen. Eerder heeft de gemeente gevraagd wat de direct omwonenden waardevol vinden aan de Voorweg.

Graag wil de gemeente ook van de andere inwoners van Zoetermeer weten wat ze waardevol aan de Voorweg vinden.

De antwoorden van de omwonenden en van het onderzoek worden gebruikt bij het schrijven van de visie. In maart 2015 moet dit leiden tot een concept visie Voorweg, die dan op de website van de gemeente geplaatst wordt waarop bewoners weer kunnen reageren.

### 1.2 Respons

Voor het onderzoek onder inwoners heeft de afdeling Stedelijke Ontwikkeling de afdeling Jabo/Onderzoek en Statistiek benaderd.

Onderzoek en Statistiek beschikt over een digitaal panel van inwoners van 18 jaar en ouder. Ten tijde van het onderzoek bestond dit panel uit 2717 personen.

Het onderzoek is gehouden van 17 februari tot en met 8 maart 2015.

Alle panelleden kregen 17 februari een uitnodiging via hun emailadres voor deelname aan het onderzoek. Op 2 maart is een herinnering gestuurd aan alle panelleden die het onderzoek nog niet hadden ingevuld.

In totaal hebben 1339 panelleden de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 49%.

### 1.3 Opzet rapport

In hoofdstuk 2 staan de resultaten van het onderzoek. In bijlage 1 staan de antwoorden op de "open" vragen. In bijlage 3 tenslotte staan de vragen die aan de panelleden zijn voorgelegd.



# 2

## RESULTATEN

### 2.1 Bezoek aan de Voorweg

Van de respondenten zegt 89% wel eens op de Voorweg in Zoetermeer te komen. Alleen deze 1190 respondenten konden de verdere vragen van het onderzoek invullen.

De meesten van deze respondenten (34% - 401 respondenten) komen op de Voorweg omdat deze weg voor hen een doorgaande route is van de ene wijk naar de andere. Daarna komen de meeste respondenten er om er te wandelen en/of fietsen. Een ongeveer gelijk aantal respondenten komt er vanwege een bezoek aan een stedelijke voorziening (zoals boerderij, manege, sport, horeca etc. (21% - 385 respondenten)

Tabel 1. Belangrijke reden of aanleiding om naar de Voorweg te gaan of er te zijn (men mocht maximaal twee antwoorden aangeven)

Genoemde reden	aantal keren genoemd	in % van het totaal aantal respondenten (n=1190)
- het is voor mij een doorgaande route van de ene naar de andere wijk	401	33,7%
- ik kom er om te wandelen en/of fietsen	390	32,7%
- voor bezoek aan een stedelijke voorziening (zoals boerderij, manege, sport, horeca et.)	385	32,5%
- voor het gebruik van natuur, groen, water (zoals wijktuinen, park, vissen)	159	13,4%
- voor bezoek aan een bedrijf dat hier gevestigd is	147	12,4%
- het is voor mij een doorgaande route naar de Randstadrail halte	118	10,0%
- voor bezoek aan familie of vrienden	58	4,9%
- ik woon er	14	1,2%
- ik laat er mijn hond uit	6	0,5%
- andere reden, namelijk . . . (zie bijlage 1 tabel 1).	128	10,8%

Totaal aantal respondenten: 1190

### 2.2 Mooiste en minst mooie plek op de Voorweg

In bijlage 1 tabel 2 en tabel 3 staat een overzicht van de door de respondenten genoemde mooiste en minst mooie plekken op de Voorweg.

### 2.3 Karakteromschrijvingen van de Voorweg

Aan alle 1190 respondenten die wel eens op de Voorweg komen is gevraagd aan welke karakteromschrijving van de Voorweg zij het meeste waarde hechten en welke behouden moet worden.

Uit de volgende tabel blijkt dat de respondenten het meeste waarde hechten aan het groene en landelijke karakter van de Voorweg. Bijna driekwart van de respondenten hecht hier het meeste waarde aan en vindt dat dit karakter vooral behouden moet worden. Daarnaast zegt meer dan de helft van de respondenten het meeste waarde te hechten aan het historische karakter van de Voorweg en wil dat vooral behouden. Het rustige en stille karakter van de Voorweg zou voor 30% van de respondenten behouden moeten worden.

Minder belang hecht men aan het afwisselende karakter van de Voorweg.

Tabel 2. Karakteromschrijvingen van de Voorweg waaraan men het meeste waarde hecht en die vooral behouden moet worden.

- *men mocht maximaal twee antwoorden aangeven*

Ik hecht ten aanzien van de Voorweg het meeste waarde aan.... Dit zou vooral behouden moeten worden.	aantal keren genoemd	in % van het totaal aantal respondenten (n=1190)
- het groene en landelijke karakter	882	74,4%
- het historische karakter	645	54,4%
- het rustige en stille karakter	354	29,9%
- het afwisselende karakter	107	9,0%
- anders, namelijk . . . (zie bijlage 1 tabel 4)	28	2,4%

Totaal aantal respondenten: 1190

## 2.4 Visie voor de Voorweg

De visie voor de Voorweg heeft als doel om de bestaande kwaliteiten vast te leggen en te behouden voor de toekomst. De visie vormt hiermee een belangrijk kader voor de toekomstige ontwikkeling, die rekening houdt met de bijzondere specifieke kwaliteiten van de Voorweg.

De respondenten is gevraagd welke mogelijke veranderingen/ontwikkelingen zij aan de Voorweg willen zien. Men mocht kiezen uit een voorgedeed lijstje met antwoorden maar er was ook de mogelijkheid om zelf nog aan antwoord in te vullen.

Uit de resultaten blijkt dat meer dan de helft van de respondenten (53%) van mening is dat niet passende bebouwing op de Voorweg gesloopt of verwijderd moet worden. Daarnaast vindt 44% dat er meer dorpse- en landelijke woningen moeten komen (bijvoorbeeld woningen met een grote tuin in historische stijl of boerderijachtig). In totaal zou 39% van de respondenten (nog) meer groen en natuur op de Voorweg willen.



Tabel 3. Mogelijke veranderingen/ontwikkelingen die men aan de Voorweg zou willen zien

- *men mocht maximaal twee antwoorden aangeven*

Genoemde veranderingen/ontwikkelingen:	aantal keren genoemd	in % van het totaal aantal respondenten (n=1190)
- niet passende bebouwing slopen/verwijderen	633	53,4%
- er moeten meer dorpse- en landelijke woningen komen (bijvoorbeeld woningen met een grote tuin in historische stijl of boerderijachtig)	519	43,8%
- (nog) meer groen en natuur	463	39,1%
- meer recreatieve- en/of horecavoorzieningen	172	14,5%
- geen	99	8,4%
- anders, namelijk (zie bijlage 1 tabel 5)	65	5,5%

Totaal aantal respondenten: 1190

Verder is ook nog aan de respondenten gevraagd welke ontwikkelingen voor hen zeker NIET gewenst zijn aan de Voorweg.

Een overzicht van deze antwoorden is te vinden in tabel 6.

Tenslotte was er in de vragenlijst nog ruimte voor algemene opmerkingen en suggesties voor de Voorweg. Een overzicht van deze antwoorden staat in tabel 7 in bijlage 1.



## **BIJLAGE 1. Tabellen**

**Tabel 1. Genoemde andere reden voor bezoek aan de Voorweg**

- 1. omdat het er mooi is.
- 2. Een historische route, die te maken heeft met de watergeuzen. Daar zou wel eens wat meer aandacht voor mogen zijn!
- Af en toe de hond uitlaten in het Westerpark
- Als er file staat op de A12 en de doorgaande weg (Leischendamse weg), neem ik deze weg als alternatieve route.  
ALS gids van wandel-fiets en koetsroutes
- Als halte voor de Vrije school van mijn kinderen
- Als ik er toevallig in de buurt moet zijn
- Als ik in Leidschendam moet zijn, rijd ik erlangs
- Als ik wel eens naar mijn werk in DH fiets
- Als route naar Leidscheveen
- Als sluiproute
- Alternatieve route op de fiets naar werk in Leidschendam.
- Ballebak
- Bezoek aan de Ballebak en Kenatalis
- Bezoek aan de Gemeente Gods
- Bezoek activiteiten Meerzicht, Westerpark en andere locaties, ook in Buytenpark
- Bezoek restaurant Kromwijkhoeve en tuincentrum Intratuin
- Bezoek school dochter
- Bezorg de post en 2 wijken van mij liggen er tussen
- Daarachter is een scouting groep, Impeesa
- Doorgaande route naar Leidschendam
- Doorgaande route naar mijn werk in Den Haag
- Doorgaande route naar Westerpark en Buytenpark
- Doorgaande route naar winkels in Benthuisen of snelweg naar Amsterdam
- Doorgaande route werk
- Doorgaande route woon-werkverkeer
- Doorgaande weg als ik (zeer regelmatig) naar Nootdorp per (E) fiets ga
- Doorheen rijden om naar huis te gaan.
- Door weg naar Leidschendam
- Een van de alternatieve routes om naar werk in Den Haag te fietsen
- Fietsen naar en van de volkstuin in het Buytenpark
- Fietsen woon-werk verkeer (naar Den Haag)
- Fietsroute naar Den Haag (werk)
- Fietsroute naar mijn werk in Leidschendam-Voorburg
- Fietsroute richting Den Haag
- fietsroute, toeristische autoroute naar Leidschendam
- Fijne fietsroute
- Fysiotherapie zit er

- Gebruik Voorweg om op werk te komen
- Gebruik woon/werk verkeer
- Gewoon om eens een andere dan de gebruikelijke route te rijden
- Hardlopen en racefietsen
- Hardlopen, Ballebak, kinderboerderij, weg naar Meerzicht.
- Heb (nu nog) mooi zicht op de Voorweg
- Heb een vriendin vooraan in Leidschendam wonen en dan pak ik het liefste de Voorweg.
- Heel soms kom ik er als ik naar Leidschendam of Voorburg ga
- Het historisch karakter
- Het is een mooie weg: een van de mooiste in Zoetermeer. ik rij of fiets er vaak voor om omdat ik er van geniet. Zoetermeer is niet zo'n mooie stad en rijden of fietsen op de Voorweg compenseert dat
- Het is een oude verbindingsweg naar Leidschendam.
- Het is een prachtige weg als doorgaande route naar het buitengebied
- Het is een stukje rust zonder veel verkeer in Zoetermeer
- Het is voor mij de route om eenmaal per week van Voorschoten naar Rokkeveen te rijden.
- Het is voor mij een dagelijks onderdeel van de fietsroute naar mijn werk in Den Haag
- Het is voor mij een doorgaande route van huis naar werk in Rijswijk
- iedere werkdag naar Leidschendam fietsen
- Ik fiets er elke dag naar mijn atelier in de Dorpsstraat
- Ik fiets of rij met de auto voor makkelijke verbinding naar Buytenparklaan of Intratuin.
- Ik fiets van Noordhove naar Den Haag langs deze weg
- Ik forens af en toe op de fiets naar Den Haag via de Voorweg
- Ik ga via de Voorweg naar het Westerpark omdat ik deze een mooie route vind langs het water
- ik ga via de Voorweg naar Voorburg of Leidschendam
- Ik heb daar gewoond
- Ik kies deze weg omdat het een leuke route is
- Ik kijk er op uit.
- Ik kom er langs met de tramrail
- Ik kom er, omdat mijn school in Leidschenveen zit.
- Ik loop er hard
- Ik moet er zijn om zieke mensen te verzorgen.
- ik rij er om bijvoorbeeld naar Leidschendam te rijden
- Ik rijd er langs met de randstadrail
- ik rijd op de fiets altijd via de Voorweg naar het Stadshart om mijn boodschappen te doen
- Ik vind het een mooie weg.
- ik woon er niet maar wel in de buurt
- ik woon er tegenover.
- Ik woon op het Hoevenbos naast de Voorweg dus bijna dagelijks gebruik van de Voorweg en indien nodig de voorzieningen.
- Is voor mij de dagelijkse doorgaande route naar Den Haag
- Kinderboerderij en Ballebak
- Kom er toevallig langs, op weg naar....
- Met de fiets naar Leidschendam of via de weilandenroute naar Zoeterwoude.

- Mijn moeder woont daar
- Mijn schietvereniging ligt aan de Voorweg
- Mooie landelijke route tussen Zmeer en Leidschendam, heerlijke rustgevende mooie weg, hebben we te weinig van
- Mooie, historische route
- Naar Den Haag/Voorburg/Delft fietsend
- Naar DWO voetbalterrein
- Naar Leidschendam toe rijden
- Naar mijn werk
- Om inkopen te doen bij Van Dorp Hout
- Omdat het de leukste weg in Zoetermeer is om overheen te fietsen of te rijden.
- Op Vlamingstraat gewoond
- Oude centrum, rijksweg
- Overstap plaats randstadrail vanuit Meerzicht naar zowel Den Haag als ook andere delen van Zoetermeer
- Overstappen van de RR of worden opgehaald op dat station. Soms pak ik daar de RR
- RandstadRail stopt er
- Recreatief hard lopen
- Rijd af en toe over de Voorweg om naar Leidschendam te gaan
- Rijd er af en toen overheen.
- Route naar familie in Voorburg
- Route naar Leidschendam
- Route naar mijn werk in Ldam
- Route richting Nootdorp
- Route werk huis vv
- School van mijn dochter sluit er op aan. Kentalis
- Snelle route naar Leidschendam
- Soms kom ik er, als het zo uit komt.
- Soms naar de Ballebak
- Sporadisch
- Sport
- Sportschool
- Tanken
- Tijdens een fietstochtje
- Toen ik nog in het Zalkerbos woonde haalde ik er mijn appels en vlees: ik vind het een mooi stukje Zoetermeer dat er nog een beetje uitziet zoals het vroeger was
- Toevallig als we een stukje rijden
- Verbinding Ztm.-Ldam, e.v.: zowel recreatief als zakelijk
- Verbindingsroute Leidseveen
- Verbindingsweg naar Leidschendam, vrienden, winkelen etc2 x p w naar de golfbaan
- Verzamelpunt voetbalteam
- Via Voorweg naar Leidschendam sluisjes
- Voor bezoek aan familie of vrienden, het is voor mij een doorgaande route naar de Randstadrail halte, ik laat er mijn hond uit, ik kom er om te wandelen en/of fietsen,

- Voor mij een doorgaande fietsroute naar mijn werk in Den Haag
- Voor mijn werk bij Kentalis Onderwijs
- Voor mijn werk.
- Woon werkverkeer
- Woon-werk verkeer
- Woon -werk- verkeer
- Woon/werk verkeer route
- Woon werk verkeer (fiets)

**Tabel 2. Mooiste plek aan de Voorweg**

- 3 molens en omgeving
- Aan het begin vanaf de J.L.van Reyweg
- Aan het begin, met alleen maar groen aan beide zijden
- Afkomend vanaf de koppel richting Muzieklaan rechts van het water alles aan die kant
- Alle rustige stukken zonder flats
- Alles (2x keer genoemd)
- Alles behalve het stukje bij de flats en de Olympus
- Alles even mooi
- Alles heel landelijk
- Alles is mooi aan de Voorweg maar een voetpad is er niet echt of heel slecht. Dat is een verbeterpuntje
- Alles is mooi en landelijk
- Alles, mooie groene omgeving. geeft rust.
- Als ik het bruggetje afkom vanaf de wijk Buytenwegh, dan de rechterkant van de Voorweg de landelijke woningen
- Als je er fietst, doen de huizen en het water "Hollands" aan.
- Als je kijkt in de richting van Wilsveen.
- Als je over de Voorweg fietst zie je mooie huizen en langzaam aan wordt het landelijker
- Altijd beste doorgang. Ook een stukje mooi natuur.
- authentieke karakter gehele Voorweg
- Authentiek
- Balijhoeve
- Ballebak
- Begin vanaf de Meerzichtlaan
- Begraafplaats
- Beide parken zijn mooi.
- Bij Buytenpark en het stukje bij het oude dorp
- Bij de boerderij Voor Zorg
- Bij de drie molens
- Bij de kinderboerderij (10x genoemd)
- Bij de kinderboerderij met de monumentale boom er schuin tegenover
- Bij de manege
- Bij de manege en Hofstede Meerzigt
- Bij de maneges

- Bij de oude herenboerderij
- Bij de oude boerderijen en de kinderboerderij
- Bij de oude grote boerderijen
- Bij de Schietvereniging
- Bij de Stadsboerderij.
- bij de stadstuintjes en Hofstede Meerzigt
- Bij de trouwzaal
- bij eind Voorweg vlakbij manege
- bij het Binnenpark
- bij Het Buitenbeest
- bij het buitenpark
- Bij het Buitenpark en de molen driegang
- bij het gedeelte kinderboerderij
- bij hoeve Kromwijk
- bij Hoeve Meerzicht (4x genoemd)
- Bij hoeve Meerzicht /manege Zilverster
- Bij Hofstede Meerzigt (2x genoemd)
- bij Intratuin
- Bij Park
- Bij restaurant de Witte Raaf
- bij stadsboerderij
- bij Stadsboerderij het Buitenbeest
- bij westerpark
- Bijna nergens.
- boerderij (6x genoemd)
- Boerderij naast de Afrikaweg
- Boerderijen in het groen gelegen aan het water. Prachtig.
- boerderijtje tegenover Ballorig.
- Boerenlandweg karakter
- bowling en recreatiecentrum
- brugje over water naast boerderij naar park
- buitenbeest
- Buitenboerderij
- buitengebied, voorbij bebouwing stad uit
- Buytenpark (4x genoemd)
- Concertzaal de boerderij
- Crematorium
- Daar waar de meeste oude woningen ( boerderijen) staan
- Daar waar de oude Boerderij staat
- Daar waar geen flats dichtbij staan
- Daar waar het meeste groen is.
- Daar waar je uitzicht hebt op de molens
- Dat is het laatste stuk voordat de Voorweg overgaat in het Wilsveen omdat daar het moderne beton afwezig is.

- Dat is niet 1 plek maar meer. Het eerste stukje vanaf de Meerzichtlaan richting dor. De twee fraaie tuinen tot voorbij de oude Boerderij. De wijktuinen en bouwspeelplaats
- Dat je langs het water kan fietsen
- dat leuke huisje met de rolling stones er op
- Dat stuk bij restaurant Kromwijk
- dat stuk van de Voorweg wat grenst achter Hoeve Meerzicht
- Dat stukje in die flauwe bocht. mooie vrijstaande huizen afgewisseld door een manege
- De Kinderboerderij
- De afslag naar links
- De altijd nog enigszins landelijke uitstraling van de weg
- De bebouwing
- De begraafplaats en de vestiging van Intratuin
- De bocht waar vroeger het restaurant de drievensters was gevestigd
- De Boerderij (4x genoemd)
- De Boerderij aan het einde trouwboerderij en die verderop
- De boerderij met de oudste boom van Zoetermeer
- De boerderij tegenover de schietvereniging
- De boerderijen
- De boerderijen, het groen langs weg en sloot.
- De BSO
- De combinatie van natuur en oude voorname huizen
- De dijk zelf
- De drie molens
- De gebieden met oude bebouwing (70+ jaren)
- De gehele Voorweg een dorpsstraat in een stad
- De gehele Voorweg is mooi
- De gehele zijde aan het water
- De grote bomen
- De haakse 90 graden bocht
- De hele groene Voorweg vooral bij bouwspeelplaats
- De hele route van de Meerzichtlaan naar Dorpsstraat.
- De hele Voorweg ademt voor mij rust uit in de drukke Randstad
- De hele Voorweg afgezien van het stuk tussen de van Rijweg en de fietsbrug van Centrum West
- De hele Voorweg behalve het stuk ter hoogte van de sporthal bij station Voorweg
- De hele Voorweg heeft een aantrekkelijke uitstraling
- De hele Voorweg heeft iets landelijks
- De hele Voorweg is mooi (2x genoemd)
- De hele Voorweg is mooi en historisch
- De hele Voorweg is mooi, landelijk en toch midden in de stad
- De hele Voorweg is mooi, je bent er echt buiten de stad
- De hele Voorweg is mooi. Helaas niet meer zo mooi als 30 jaar geleden maar nog steeds landelijk
- De hele Voorweg mt de rustieke uitstraling
- De hele Voorweg vind ik mooi.



- De hele weg
- De hele weg heeft een historische uitstraling. Al wordt dat wat minder door nieuwbouw of slecht onderhoud. Wat mij betreft is de Voorweg in zn geheel de moeite van het bewaren waard.
- De hele weg is mooi.
- De heuvels nabij Intratuin en Snowworld
- De historische boerderijen
- De hoek om
- De Hoge Woning
- De huizen
- De huizen aan de andere kant van het water.
- De huizen die er staan
- De huizen die er staan vind ik erg mooi
- De huizen en het water
- De huizen langs het water
- De huizen langs het water.
- De inrichting en omgeving zonder auto's
- De kant waar de flats niet staan
- De kinderboerderij (11x genoemd)
- De kinderboerderij en de oude huizen.
- De kinderboerderij en het pad ernaast
- De kinderboerderij en het zicht wat je op het park en boerderij hebt als je de fietsbrug afkomt
- De kinderboerderij is heel leuk
- De kruising met fiets- en voetgangersbrug.
- De landelijk suburbane groene sfeer
- De landelijke ligging van het overige deel van de Voorweg net voorbij de manege
- De landelijke plekken, met zicht op de mooie boerderijtjes, waar het minst zicht is op de lelijke flats van Meerzicht, met uitzicht over de omgeving.
- De landelijke rust vlak achter het hectische van de stad
- De leuke afwisselende huizen
- De ligging, het groen en het dorpse karakter
- De luxe huizen tussen zwembad en Meerzichtlaan aan de randstadrailzijde
- De monumentale panden die er liggen
- De mooie huizen
- De mooiste plek(ken): waar aan weerszijden van de weg huizen staan
- De mooiste plekjes daar waar de oude boerderijen staan.
- De natuur
- De natuurlijke omgeving. Mooi groen en water
- De Noordzijde. De bebouwing is niet stads. Vooral rond de kinderboerderij
- De omgeving van en het terrein van de kinderboerderij
- De open weides met de koeien
- de oude trouwgelegenheid met die twee trappen omhoog wat nu een restaurant is
- De oude Boerderij
- De oude boerderijen (5x genoemd)

- De oude boerderijen aan de vaart, bijv. Voorzorg nr 125, v Dorp nr 153, De drie Morgen, nr 224 etc
- De oude gebouwen, de kinderboerderij
- De oude gebouwen.
- De oude historische langs bebouwing
- De oude huizen aan het water dus stuk na de Olympus
- De oude huizen en boerderijen in omgeving Centrum west
- De oude huizen en de bomen "het nostalgische"
- De oude huizen/boerderijen + groen
- De oude ingang van de kinderboerderij
- De oude kinderboerderij
- De oude omgeving
- De oude statige boerderijen vlak voor de bocht naar het buitenpark, en het stukje groen daar aan je linkerhand
- De oude vrijstaande huizen
- De oude woningen boerderijen en andere plekken die nog iets weergeven van hoe de Voorweg eruit heeft gezien
- De paar "oude" huizen
- De plek richting Westerpark
- De polder aan de zuidkant
- De prachtige huizen aan het water
- De rechterkant (sloot) vanaf Afrikaweg
- De rotonde bij het bowlingcentrum!
- De route vanaf de oversteekbrug naar het Stadshart tot aan de Olympus en verder het deel vanaf de Meerzichtlaan richting Leidschenveen
- De rust die gelijk over je komt als je dit stukje weg op fietst of wandelt.
- De rust, het water en de woningen.
- De schietvereniging
- De schooltuintjes
- De sloot (2x genoemd)
- De sloot die er langs loopt en de kinderboerderij
- De sloot die erlangs loopt
- De sloot en het onderhouden groen eromheen.
- De sloot langs de Voorweg met de bruggetjes naar de woningen.
- De sloot met alle natuur die erbij hoort!
- De sloot met zijn NATUURLIJKE begroeiing
- De stadsboerderij
- De stadsboerderij en de naaste omgeving
- De totale ligging naast drukke autoweg
- De tuinen
- De uitgang er weer uit
- De vernieuwde rijweg indeling
- De verscheidenheid aan oudere huizen
- De volkstuintjes
- De Voorweg

- De Voorweg ansich is hier het juweeltje, rust en authentiek Zoetermeer
- De Voorweg in zijn geheel is aantrekkelijk.
- De Voorweg is een stukje Zoetermeer met zo'n historische achtergrond wat absoluut bewaard moet blijven!
- De Voorweg zelf met zijn boerderijen en historische panden en de groenstroken tussen de Voorweg en de Randstadrail
- De Voorweg Zelf. Historische (lint) bebouwing
- De weg langs het water
- De weg voor de kinderboerderij.
- De weggetjes tussen de huizen en het water met randstadrailspoor
- De weidsheid van de hele Voorweg, rust, natuur
- De weilanden (3x genoemd)
- De weilanden aan het gedeelte buiten de bebouwde kom
- De wetering en de oude huizen-boerderijen
- De wijk heeft veel oude groene plekken met veel wandelpaden en idee lucht is puur en fris. Ik fiets en loop er vaak als sport.
- De woningen met weiljes en schapen
- De woningen en het groen aan de kant van het spoor
- Deel bij kinderboerderij
- Deel naar Wilsveen
- Deel richting Leidschenveen vanaf Intratuin
- Deel rondom en bij de kinderboerderij
- Deel ter hoogte van het dorp
- Deel tussen Amerikaweg en begraafplaats
- Deel tussen Panamapad en Meerzichtlaan
- Dit gedeelte is autoluw, daarom mooiste plek
- div plekjes, moeilijk te omschrijven
- Diverse plekken met oude boerderijen, het water, de watervogels...moet blijven. Nostalgisch
- Drie molens
- Echt geen idee, ik rijd er alleen over om naar de Randstadrailhalte te gaan.
- Een boerderijwoning
- Een deel van de rechterzij gezien vanuit de richting Zoetermeer-Nootdorp
- Een historische doorgangsweg als geheel.
- Een landelijke plek in een stedelijke omgeving
- Een oude panden oa. De Hooge Woning
- Een paar mooie stukjes langs slootjes, ik ken er geen namen
- Een rustig stuk natuur.
- Een woning die daar staat met een schitterende tuin, verder niet 1 geheel jammer!
- Eerlijk gezegd heb ik daar geen mening over. Het is voor mij een middel om van a naar b te gaan.
- Eerste gedeelte, het vele groen
- Eigenlijk d3
- Eind van de Voorweg richting Leidschenveen
- Enkele stukjes waar een mooi huis staat, aan het water
- Er is niet echt een mooiste plek

- Er is voor mij niet één plek, het is het rustige landelijke gevoel wat je krijgt als je hier loopt of fiets, m.u.v het stuk tussen de J.L van Rijweg en de Afrikaweg, dat is niet fijn.
- Er springt niet echt iets uit
- Eten enzo
- Even voorbij de bocht naar links staan prachtige boerderijen en er is het (Joods?) kerkhofje
- Fietsen langs het water, langs de kinderboerderij. genieten van de wilde planten en watervogels
- Gebied rond Hofstede Meerzigt
- Gebied tussen de kinderboerderij en Ballorig
- Gedeelte bij de kinderboerderij
- Gedeelte bij de manege
- Gedeelte bij Hofstede Meerzigt
- Gedeelte bij manege
- Gedeelte Hofstede Meerzigt
- Gedeelte met de boerderijen
- Gedeelte met de oude boerderijen
- Gedeelte t.h.v. de minicamping.
- Gedeelte tegen westerpark met schitterende boerderijen
- Gedeelte tegenover Intratuin
- Gedeelte tussen Afrikaweg en Meerzichtlaan
- Gedeelte tussen Centrum West en Meerzichtlaan.
- Gedeelte tussen Intratuin en Witte Raaf
- Gedeelte van de Meerzichtlaan naar Olympus
- Gedeelte van het Westerpark tot kruising Meerzichtlaan.
- Gedeelte Voorweg naar Leidschendam
- Gedeelte waar ik op uit kijk: VTC, groen
- Geeft nog een klein beetje aan hoe Zoetermeer vroeger een lint dorp was
- Geen
- Geen idee zo even het is een gezellige weg.
- Geen idee, het is er allemaal goed
- Geen idee, ik vind het altijd wel leuk huizen te kijken.
- Geen idee, kom er te weinig
- Geen idee, hou me niet mee bezig
- Geen plek in het bijzonder
- Geen speciale voorkeur
- Geen specifieke plek (4x genoemd)
- Geen specifieke plek. geheel is een mooi stuk om te fietsen
- Geen voorkeur
- Geen voorkeur, met name groenere delen
- Gehele Voorweg
- Gerenoveerde boerderij
- Gerestaureerde boerderij tegen Westerpark aan
- Groen
- Groen en water

- Groen voorziening
- Heb geen mooiste plek
- Heel de Voorweg
- Heerlijk fietsen van Meerzicht naar Dorpsstraat en Stadshart
- Hele route is mooi
- Hele Voorweg!
- Hele weg is prima. De stad verpest alleen op een deel het uitzicht.
- Helemaal niet mooi, maar functioneel
- Het stukje tussen de Meerzichtlaan en de Randstadrail
- Het gedeelte vanaf de Meerzichtlaan in westelijke richting
- Het achterste gedeelte
- Het achterste gedeelte (na de Olympus)
- Het achterste stuk
- Het achterste stuk richting westerpark
- Het authentieke karakter
- Het begin stuk, vanaf de manege e.d.
- Het bos
- Het buitenpark
- Het deel aan de kant van het westerpark
- Het deel bij de kinderboerderij
- Het deel bij Leidschendam
- Het deel dat richting Leidschendam ligt (doodlopend)
- Het deel langs het Buytenpark
- Het deel met de kinderboerderij
- Het deel met natuur en authentieke panden
- Het deel na Intratuin richting Leidschendam
- Het deel naar het Westerpark
- Het deel tegenover het park
- het deel tussen de Amerikaweg en Wilsveen
- Het deel tussen de Meerzichtlaan en westerpark
- het deel van de kinderboerderij
- Het deel vanaf de Olympus naar de Meerzichtlaan
- Het deel waar de mooie karakteristieke panden langs het water staan.
- Het deel waar manege zilverster ligt
- Het deel Zoetermeer uit. Heel landelijk
- Het dorpse gevoel richting Westerpark
- Het eerste gedeelte gerekend vanaf de manege richting Leidschendam
- Het eerste gedeelte tot de bocht, het polder gevoel
- Het eerste stuk vanaf de Meerzichtlaan
- Het eerste stukje bij de Bijdorplan
- Het einde tussen Meerzichtlaan en Intratuin
- Het einde van de Voorweg waar het landelijke gedeelte begint
- Het gebied iets ten westen van het voormalige zwembad

- Het gebied net voorbij/achter de skibaan
- Het gebied rondom de kinderboerderij
- Het gedeelte bij de kinderboerderij
- Het gedeelte bij Hofstede Meerzigt
- Het gedeelte bij Meerzicht
- Het gedeelte dat grenst aan Meerzicht
- Het gedeelte dat het dichtst tegen de Dorpsstraat aan ligt
- Het gedeelte in en om de kinderboerderij
- Het gedeelte met bruggetjes en oudere huizen
- Het gedeelte met die oude woningen tussen Voorweg en spoor
- Het gedeelte met oude bebouwing thv de oude Boerderij
- Het gedeelte met oude huizen aan het water
- Het gedeelte na de Meerzichtlaan (gezien vanuit het centrum)
- Het gedeelte na de Meerzichtlaan naar het Westerpark
- Het gedeelte na Intratuin ri. Leidschendam
- Het gedeelte rond de stadsboerderij
- Het gedeelte tussen de manege en de heuvelweg
- Het gedeelte tussen entree Westerpark en Meerzichtlaan
- Het gedeelte tussen het water en de randstadrail, nog oud bouw
- Het gedeelte tussen Intratuin en Wilsveen
- Het gedeelte tussen Wilsveen en Meerzichtlaan
- Het gedeelte van de Voorweg aan de rand van het westerpark (overzijde Meerzichtlaan)
- Het gedeelte van Intratuin naar Wilsveen
- Het geheel aan wat er te zien en te genieten is, maakt voor mij de Voorweg.
- Het geheel ontspannen rit
- Het geheel spreekt mij aan. Ik geniet als ik er wandel
- Het geheel van oude huisjes, natuur en voorzieningen
- Het gehele stuk vanaf station Voorweg laag tot ongeveer bij het Westerpark
- Het groen (3x genoemd)
- Het groen bij de stadboerderij
- Het groen en het water
- Het groen en water
- Het groene gedeelte
- Het groene uitzicht
- Het hele stuk vanaf het autoviaduct tot de Meerzichtlaan
- Het hele Voorweg gebied, met name het water en het landelijke.
- Het hele Voorweg is heel mooi, maar na de kinderboerderij en de Ballebak is het mooist.
- Het hoekje bij Wilsveen
- Het huis tegenover Ballorig
- Het is een landelijke route in de stad
- Het is een stukje historie in het nieuwe stad
- Het is landelijk
- Het is meer de route als geheel

- Het is mooi doordat je langs het water kunt fietsen. Er staan mooie boerderijen en huizen, maar het is geen drukke weg. Een mooi stukje Zoetermeer.
- Het is rustiek
- Het korte stuk aan de kant van de dorpsstraat
- Het laatste deel kort voor Buytenpark.
- Het laatste gedeelte
- Het laatste gedeelte richting Leidseveen vind ik het mooist omdat daar geen bedrijven zijn gevestigd.
- Het laatste gedeelte richting westerpark
- Het laatste gedeelte voor Wilsveen
- Het laatste gedeelte voorbij Ballorig, de zijde en het pand van de oude boerderij.
- Het laatste gedeelte, over de Meerzichtlaan
- Het laatste stuk (2x genoemd)
- Het laatste stuk platteland
- Het laatste stuk richting de golfbaan
- Het laatste stuk richting Den Haag
- Het laatste stuk richting Wilsveen
- Het laatste stuk richting Wilsveen langs het buitenpark
- Het laatste stuk, na de bocht, ri Den Haag. Bij het Westerpark.
- Het laatste stuk, tot aan Wilsveen
- Het laatste stuk.
- Het laatste stukje bij t Stadshart
- Het landelijke en de natuur
- Het landelijke en dorpse karakter
- Het landelijke ervan en de oude gebouwen
- Het landelijke gedeelte voorbij het tuincentrum
- Het landelijke karakter
- Het landelijke karakter van de weg
- Het landelijke stuk met landerijen en weidse uitzichten. Het gedeelte richting Wilsveen.
- Het landelijke uiterlijk midden in de stad
- Het landelijke uitzicht
- Het landelijke van de hele Voorweg
- Het landschap richting Leidschendam
- Het leuke dorpse karakter, met de boompjes, water en soorten huizen
- Het meest westelijke deel (vanaf Intratuin tot gemeentegrens). Dat is relatief gezien het minst aangetast door de groei van Zoetermeer.
- Het monumentale pand
- Het mooiste vind ik het als ik langs het water fiets en dan de oude boerderijen aan de overkant zie liggen.
- Het nabije park
- Het open deel voorbij de Intratuin
- Het open karakter van de weg vanaf Intratuin naar Leidschendam
- Het open landelijke karakter van de weg. Komend vanuit het westen duurt het net even langer voordat je de stedelijke omgeving binnengaat.
- Het open weiland voorbij de Ballebak

- Het oude "Dorpse" karakter en aansluiting op Vlamingstraat/Dorpsstraat
- Het oude aanzicht van de boerderijen
- Het oude Dorp
- Het oude gedeelte
- Het oude gedeelte tussen Meerzichtlaan en het Haagsche bos
- Het oude landelijke karakter
- Het park (2x genoemd)
- Het park bij de Balijhoeve
- Het park naast Snowworld
- Het park rondom SnowWorld
- Het park tussen Voorweg en spoorlijn
- Het plekje tussen de A12 en waar Oosterheem net begint, naast Oosterheem gaat het achteruit
- Het poldergedeelte buiten de bebouwde kom
- Het Polderlandschap
- Het ruige stuk terrein waar jarenlang een onderkomen van de gemeente met daarnaast gelegen moestuin waren gelegen
- Het stille stuk, vlakbij het westerpark
- Het stuk bij de brug naar Buytenwegh
- Het stuk bij de Intratuin
- Het stuk bij de kinderboerderij
- Het stuk bij de kinderboerderij en het laatste stuk richting Wilsveen
- Het stuk bij de manege
- Het stuk bij de stads/kinderboerderij
- Het stuk grenzend aan het Westerpark
- Het stuk het dichtst bij het Westerpark
- Het stuk na de linker bocht
- Het stuk na het station Voorweg Laag
- Het stuk richting Westerpark
- Het stuk tot de Amerika weg
- Het stuk tussen Abdissenbos en Kerkenbos (fietspad richting scholen)
- Het stuk tussen de Meerzichtlaan en de Heuvelweg. En ook het afgesloten stukje richting Leidschendam waar de helaas dichtgetimmerde boerderij staat.
- Het stuk tussen de Meerzichtlaan en de Olympus
- Het stuk tussen de Olympus en de Meerzichtlaan
- Het stuk tussen de rr halte en de brede laan, Meerzichtlaan meen ik, ben niet zeker van de naam.
- Het stuk tussen de Vlamingstraat en het viaduct bij Meerzicht
- Het stuk tussen Intratuin en Leidscheveen
- Het stuk tussen station Voorweg naar het westen tot aan de brug waar randstadrail het water kruist.
- Het stuk van de manege tot het Westerpark
- Het stuk van Hoeve Kromwijk naar Wilsveen
- Het stuk van Intratuin naar Leidschendam
- Het stuk vanaf CentrumWest en de oversteek bij de Meerzichtlaan.
- Het stuk vanaf de flatgebouwen tot einde Voorweg (richting Intratuin)



- Het stuk vanaf de Intratuin richting Leidschendam
- Het stuk vanaf station Voorweg naar de Hofstede toe
- Het stuk voor en bij de vuilnisbelt
- Het stuk waar je naar Hofstede Meerzigt kan kijken tot aan het westerpark
- Het stuk weg richting Leidschenveen
- Het stukje bij Hofstede Meerzigt
- Het stukje met bomen, het water en de oude landhuizen
- Het stukje met de oude woningen/gebouwen
- Het stukje met veel groen en mooie huizen
- Het stukje NA het zwembad gezien vanaf Centrum
- Het stukje tussen de brug naar Buytenwegh en station Voorweg
- Het stukje tussen de Larijwegen de Meerzicht
- Het stukje tussen het station en Meerzichtlaan
- Het stukje tussen Intratuin en Leidschendam
- Het stukje tussen Meerzichtlaan en het westerpark
- Het stukje vanaf de fietsbrug over de weg (k Leer nog) richting de Meerzichtlaan vind ik altijd mooi, daar staat vanaf het vroege voorjaar altijd wel wat in bloei langs de kant of in de tuinen
- Het stukje vanaf de Van Reijweg richting Leidschendam
- Het stukje vanaf het fiets - en voetpad naar Centrum West en het Westerpark
- Het stukje vlak voor de Voorweg verdwijnt onder de Randstadrail, dichtbij Intratuin
- Het stukje voor het Panamapad (vanuit het Centrum)
- Het stukje waar de manege zit.
- Het stuk parallel aan Amerikaweg
- Het stukje waar de Dorpsstraat aan de Voorweg grenst
- Het totaalbeeld is het mooiste
- Het tweede stuk, erg landelijk.
- Het uitlaatveld voor honden
- Het uitzicht
- Het uitzicht over de ruimte/polders
- Het van de Meerzichtlaan naar de Westerpark toe
- Het wandelpad
- Het water (6x genoemd)
- Het water en de oude huizen. dat het hier en daar nog wat rommelig is en verder naar Voorburg de boerderijen, Het landschap en het zicht op de drie molens
- Het water en groen
- Het water om te vissen en het groen langs de waterkant
- Het water, de eenden, de authentieke bebouwing met bruggetjes geeft een dorpsgevoel in een grote stad met hoge flats en druk winkelcentrum
- Het water, de rust, een natuurbeleving
- Het waterverloop
- Het weggetje naar de hofstede
- Historische boerderijen
- Historische panden. Verbouwde boerderij.

- Hoe dichterbij het Westerpark, hoe mooier.
- Hoe verder richting den Haag, hoe mooier
- Hoeve Kromwijk
- Hoeve Meerzicht
- Hoeve Meerzicht, laatste huis / boerderij links, richting Westerpark: zo landelijk
- Hoeve Meerzicht
- Hofstede
- Hofstede Meerzicht (4x genoemd)
- Huisjes langs het water
- Huizen
- Huizen langs het water behalve die flats
- Ik denk bij de kinderboerderij
- Ik geniet van de oude panden aan deze weg en het vele groen, ook is voor mij belangrijk dat het een historische route is
- Ik let daar niet echt op. Maar er zijn wel hele mooie huizen.
- Ik vind de boerderijen langs deze route mooi.
- Ik vind de gehele Voorweg erg mooi.
- ik vind de hele Voorweg mooi
- Ik vind de hele Voorweg mooi, ik heb er gewoond, jammer dat veel van het oude weg is.
- Ik vind de oude panden mooi.
- Ik vind de Voorweg in z'n geheel mooi
- Ik vind het geen mooi gebied.
- Ik vind het heerlijk langs de landerijen te rijden
- Ik vind het landelijke karakter van de Voorweg mooi, dus het laatste deel, gezien vanaf het Stadshart.
- Ik vind het landelijke karakter van de hele Voorweg mooi
- Ik vind het landelijke van de Voorweg mooi en dat is eigenlijk de hele Voorweg
- Ik vind de sloot
- In de buurt van Hofstede
- In de buurt van Hofstede Meerzicht
- In het midden
- In Meerzicht ter hoogte van de oude boerderij
- In zijn totaliteit is de Voorweg mooi!
- In z'n geheel een mooie, prettige fietsroute centrum Buytenpark v.v.
- Is me nooit opgevallen
- Kan ik niet aangeven, heb ik niet
- Kan ik zo niet verzinnen
- Kant van de Dorpsstraat nabij Vlamingstraat
- Karakteristieke bebouwing en het groen
- Karakteristieke deel met boerderijen
- Kerkhofje
- Kinderboerdij en mooi oude woningen
- Kinderboerderij (31 x genoemd)
- kinderboerderij en bouwspeelplaats

- Kinderboerderij en de andere oude boerderijen
- Kinderboerderij en het park
- Kinderboerderij en omgeving
- Kinderboerderij en omgeving
- Kinderboerderij en omgeving
- Kinderboerderij en park (2x genoemd)
- Kinderboerderij en prakje naar woonwijk
- Kinderboerderij en royale omgeving
- Kinderboerderij het buitenbeest
- Kinderboerderij, bloesem bomen in voorjaar en monumentale panden
- Kinderboerderij en richting de Voorweg
- Knotwilgen bij voormalige schooltuinen
- Kromwijk
- Kruising Afrikaweg bij de oude bomen
- Kruising fietspad bij de bouwspeelplaats
- Kruising met gebied rotonde Intratuin
- Kruispunt naar wijktuin
- Laagbouw
- Laatste deel naar Westerpark
- Laatste gedeelte aan de kant van de golfbaan
- Laatste gedeelte Voorweg, richting Leidschendam
- Laatste stuk
- Laatste stuk bij manege
- Laatste stuk bij Noorderbosch
- Laatste stuk na sporthal richting Meerzicht
- Laatste stuk naar Westerpark
- Laatste stuk richting Wilsveen
- Laatste stuk tegen westerpark aan
- Laatste stuk voorbij Intratuin
- Laatste stuk, net voor het Westerpark
- Laatste stuk( na Randstadrail station)
- Laatste stukje vlak voor de dorpsstraat, maar ook het beginstuk richting Leidschenveen.
- Landelijk (2x genoemd)
- Landelijk aanzicht
- Landelijk in stedelijke omgeving
- Landelijk karakter
- Landelijk ter hoogte van station Voorweg laag
- Landelijk wijds uitzicht
- Landelijke sfeer
- Landelijke stukje gedeelte waar manege aan ligt
- Landelijke uitstraling (3x genoemd)
- Landschap
- landschap rond Hofstedepad

- Langs de boerderijen
- Langs de gehele water partij
- Langs het water (3x genoemd)
- Lastig te zeggen. Maar ik denk het gedeelte waar even wat minder huizen staan en het er mooi groen is.
- Lastige vraag weet ik echt niet algemeen een mooie weg
- Leuke route met veel groen
- Locatie oude jongerencentrum De Boerderij
- Makkelijke doorgaande route. alleen jammer van de drempels
- Meerdere plekken, met name de bouwstijlen
- Meerdere, deels bij Seghwaert, ook bij Stadshart/Meerzicht
- Meerdere, het is heeft vaak met groen, tuin en huis te maken.
- Met de oude huizen
- Met het gezicht naar het Stadshart linksaf Voorweg
- Misschien niet de mooiste, maar voor mij persoonlijk wel de meest relevante is het Randstadrail-station aan de Voorweg. Voornamelijk omdat het toch het punt is waar elke OV-reiziger naar Den Haag langskomt.
- Moeilijk maar in algemene de oude boerderijen en kinderboerderij
- Moeilijk te zeggen, de hele Voorweg is mooi
- Molens
- Mooie authentieke bebouwing langs een vaart
- Mooie oude huizen en natuurlijk water ect
- Na de bocht bijna bij Leidschendam
- Na de Meerzichtlaan richting westerpark
- Na Intratuin
- Na Randstadrail tot afslag naar Intratuin
- Nabij de manege
- Nabij de trouwboerderij
- Nabij De Witte Raaf
- Nabij dorpsstraat
- Nabij het Westerpark
- Nabij westerpark
- Natuur (4x genoemd)
- Natuur en verbinding met andere wijken.
- Naturomgeving
- Nee, zo vaak kom ik er niet
- Nee, er zijn heel veel oude woningen aan de Voorweg en die maken de Voorweg zo uniek. Er zijn dus meerdere mooie plekken.
- Nee, ik vind de hele weg wel iets hebben.
- Nee, niet echt.
- Nee. De minst lelijke plekken zijn waar nog oude boerderijen of herenhuizen staan. En dat de nieuwbouw, randstadrail, achterliggende wijken niet zo doorschemeren.
- Neen, nooit bij stil gestaan
- Net voorbij de dierenboerderij staan prachtige oude huizen
- Niet echt

- Niet echt, maar ter hoogte van de kinderboerderij is het mooier dan de rest
- Niet echt.
- Niet één speciaal mooiste plek, maar wel de gehele ligging en omgeving.
- Niet een stukje, het geheel heeft iets landelijks
- Niet iets speciaals
- Niet op gelet
- Niet perse Vindt het wel een mooi weg tussen alle bebouwing
- Niet specifiek een mooiste plek. Wel zijn de huizen waar vroeger de Boerderij stond een mooie plek.
- Niet!
- Niets
- Nieuwbouw en oude boerderijen
- Nieuwe huizen
- Nog mooi stukje natuur
- Nooit naar gekeken
- Nooit over nagedacht weet het niet
- Nostalgie, stukje oud Zoetermeer
- Nostalgische gebouwen
- Nu het laatste gedeelte met het weide uitzicht over de landerijen
- Om en rond de bouwspeelplaats
- Omgeving de boerderij
- Omgeving kinderboerderij (6x genoemd)
- Omgeving restaurant Witte Raaf
- Omgeving van de vroegere bouwspeelplaats
- Op de dijk
- Op de hoogte van de golfbaan
- Open gebied
- Oud verlengde van Dorpsstraat lint dorp
- Oude appelboomgaard met boerderij
- Oude bebouwing
- Oude bebouwing nabij centrum
- Oude boerderij
- Oude boerderijen
- Oude boerderijen t/o kinderboerderij
- Oude bouwspeelplaats
- Oude gedeelte
- Oude huisjes
- Oude kinderboerderij
- Oude omgeving
- Oude wijktuin
- Ouderwetse kinderboerderij
- Over het algemeen mooi en functioneel
- Paadje tussen de RandstadRail en de bebouwing
- Park

- Park achter kinderboerderij
- Park je naar de Randstadrail
- Park tussen station en Meerzichtlaan
- Parkje naast oversteek van OCW naar andere kant fiets en loopbrug
- Restaurant Hofstede Meerzigt
- Ri. Westerpark, stuk bij bowling, kinderboerderij
- Richting het park
- Richting het Westerpark
- Richting puinduin
- Richting westerpark
- Richting westerpark
- Rond de boerderij
- Rond de kinderboerderij (3x genoemd)
- Rond de kinderboerderij tot aan oude Olympus
- Rond de voormalige boerderij
- Rondom de boerderij is heel mooi
- Rondom de kinderboerderij
- Rondom de kinderboerderij en de trouwboerderij
- Rondom de stadsboerderij
- Route boerderijen / Groen
- Rust, fietspaden
- Rustiek
- Rustiek langs boerderijen en weilanden
- Rustig richting natuur
- Rustige landelijke uitstraling
- Rust, natuur
- Sfeer
- Sfeervolle huizen ah water
- Sloot met waterlelies
- Sommige mooie oude panden
- Sommige stukken zijn nog authentiek
- Stadsboerderij (7x genoemd)
- Station
- Strook langs het water
- Stuk bij de kinderboerderij (2x genoemd)
- Stuk bij de kinderboerderij ivm oude stijl huizen
- Stuk langs Buytenpark
- Stuk langs het park, maar ook het andere stuk heeft nog iets "karakteristieks"
- Stuk Oude Dorp
- Stuk overkant Meerzichtlaan
- Stuk ri.Dorpsstraat
- Stuk richting de dorpsstraat
- Stuk rond de kinderboerderij

- Stuk ter hoogte van manege en hoeve Meerzicht
- Stuk tussen Afrikaweg en Olympus
- Stuk tussen de Intratuin en Leidschendam
- Stuk tussen Intratuin en Stompwijk
- Stuk tussen station Voorweg en Meerzichtlaan
- Stuk van de kinderboerderij naar eten en zo
- Stuk vanaf de brug van Stadshart tot eind
- Stuk voorbij de Intratuin waar je in de polder bent
- Stuk zonder bebouwing
- Stukje bij de kinderboerderij
- Stukje na station richting Meerzichtlaan/trouwboerderij
- Stukje oostelijk van de Meerzichtlaan: mooie huizen.
- Stukje oud in nieuw
- Stukje richting Leidschendam
- Stukje rond boerderij
- Stukje tussen boerderij en viaduct
- Stukje tussen de manege en Westerpark, met zicht op de weilanden
- Stukje tussen Olympus en Stadshart
- Stukje van kruising met Meerzichtlaan tot begin Westerpark
- Stukje vanaf Meerzichtlaan t/m westerpark
- Stukje weiland schuin tegenover de Olympus. En stukje schuin tegenover kinderboerderij. (Schooltuintjes)
- Stukje Wilsveen
- Stuk richting westerpark, bij de manege
- T groen aan t water
- T.h.v de kinderboerderij
- T.h.v. Hofstede Meerzicht
- T.h.v. Voorweg 178
- Ten westen van de Meerzichtlaan
- Ter hoogte van de kinderboerderij
- Ter hoogte van Buitenbeest
- Ter hoogte van de "grote, oude boom"
- Ter hoogte van de Dublinstraat
- Ter hoogte van de Intratuin, landelijk
- Ter hoogte van de kinderboerderij
- Ter hoogte van de manege
- Ter hoogte van de stadsboerderij.
- Ter hoogte van het Buytenpark, buiten de bebouwde kom dus
- Ter hoogte van het park en kinderboerderij
- Ter hoogte van het Westerpark
- Ter hoogte van Hofstede Meerzicht
- Ter hoogte van Hofstede Meerzicht
- Ter hoogte van kinderboerderij en park
- Ter hoogte van nr 170

- Ter hoogte van nr 96
- Ter hoogte van Restaurant Hofstede Meerzigt
- Terugblik 3vensters, naar polderlandschap
- Thv begraafplaats nabij 3 molens
- Thv oude De Boerderij"
- Totaal beeld
- Trouwboerderij Meerzicht
- Tussen Ballorig en Meerzicht
- Tussen centrum west en Meerzichtlaan.
- Tussen centrum west en de Voorweg halte
- Tussen de Dorpsstraat en de Meerzichtlaan
- Tussen de kinderboerderij en de Meerzichtlaan
- Tussen de Meerzichtlaan en de Heuvelweg
- Tussen de Meerzichtlaan en het station
- Tussen de Meerzichtlaan en het westenpark
- Tussen haagsebos en Olympus
- Tussen Intratuin en wilsveen
- Tussen Meerzichtlaan en Haagsche bos
- Tussen Meerzichtlaan en Heuvelweg
- Tussen Meerzichtlaan en Hofstede pad
- Tussen Meerzichtlaan en kinderboerderij
- Tussen Meerzichtlaan en spooronderdoorgang
- Tussen Meerzichtlaan en Sprinterpad, vanwege de natuurlijke omgeving
- Tussen Meerzichtlaan en station West
- Tussen Meerzichtlaan en station Voorweg
- Tussen Meerzichtlaan en Zoetermeerse rijweg
- Tussen Olympus en de boerderij
- Tussen station Voorweg en kruising Van Rijweg
- Tussen van Reyweg en Olympus
- Tussen Van Rijweg en kinderboerderij
- Uitzicht naar de Molens
- Uitzicht op groen
- Uitzicht over autoweg en berm
- Uitzicht over de polder
- Van de kinderboerderij tot aan de sporthal
- Van Meerzichtlaan tot aan de Randstadrail
- Van Stadshart naar het station Voorweg
- Vanaf begin westerpark tot Leidschendam
- Vanaf daar naar het park of kinderboerderij
- Vanaf de Effetha tot Wilsveen, buiten het "stadsgebied"
- Vanaf de kinderboerderij richting Meerzicht
- Vanaf de kinderboerderij richting westerpark
- Vanaf de Meerzichtlaan richting Den Haag



- Vanaf de Meerzichtlaan tot de brug naar Buitenwegh
- Vanaf de Meerzichtlaan richting de Leidschendamse weg
- Vanaf de Olympus richting Meerzichtlaan wordt het steeds mooier. Als er oudere bebouwing staat, en er staan een paar boerderijen met mooie grote bomen. Dat vind ik het mooist en dan vooral in het voorjaar.
- Vanaf de randstadrail tot de Meerzichtlaan
- Vanaf de Vlamingstraat tot Wilsveen is helaas is de oorspronkelijke structuur van polderboezem verminkt door allerlei infrastructurele ingrepen. Het meest ingrijpende door het tracé van de Randstadrail bij de Amerikaweg. Het traject van dit punt naar Wilsveen geeft het oorspronkelijke karakter met zijn boerderijen het beste weer. Dit moet behouden blijven en de rest van de Voorweg waar mogelijk in zijn oorspronkelijke staat teruggebracht.
- Vanaf het centrum gezien even voorbij de Ballorig
- Vanaf het gedeelte voor station Voorweg tot aan Meerzichtlaan
- Vanaf Hofstedepad richting Voorzorg
- Vanaf Intratuin
- Vanaf Intratuin richting wilsveen
- Vanaf kinderboerderij tot aan westerpark
- Vanaf kruising Ierlandlaan tot station Voorweg
- Vanaf Meerzichtlaan richting fietspad parallel aan RR naar Ldam
- Vanaf Meerzichtlaan richting Leidschendam
- Vanaf Meerzichtlaan tot aan het westerpark
- Vanaf Olympus richting Dorp
- Vanaf Olympus tot bij bowlingcentrum prachtig
- Vanaf stadsboerderij
- Vanaf station Voorweg laag tot Leidchendam is mooi
- Vanaf stoplicht achter AH garage naar station Voorweg hoog/laag
- Vanuit het westen naar het oosten vormt de gehele Voorweg een waardevolle toenadering naar het stedelijk patroon van het Stadshart van Zoetermeer. Hier is nog altijd sprake van het karakteristieke nederzettingpatroon van Zoetermeer. Hoewel er op sommige plekken sprake is van achter geschoven bebouwing dienen bepaalde plekken verstevigd te worden. Te denken valt aan versteviging door middel van architectuur. Maar ook een verbeterde ontsluiting die de toegankelijkheid van bepaalde landgoederen, weliswaar op bescheiden schaal, verbeterd te worden.
- Vanuit Zoetermeer de linker kant
- Vanuit Ztm. li.zijde, net voorbij de laatste boerderij
- Vele mooie plekken
- Vind de hele Voorweg wel een mooie weg in het o zo drukke Zoetermeer
- Vlak voor de Intratuin om te fietsen
- Vlak voor het Westerpark waar de schapen onder aan de weg staan.
- Vlakbij het westerpark
- Voetgangers / fietsersoversteek nabij kinderboerderij
- Voor de golfbaan
- Voor mij de plek waar de kinderboerderij staat
- Vooral het water en de oever van het water
- Voorbij de Olympus richting Meerzicht
- Voorbij de Overwest richting Westerpark

- Voorbij de Witte Raaf
- Voorbij Intratuin
- Voorweg 125
- Voorweg leuk om te fietsen en
- Voorweg richting driemolens, met veel mooie karakteristieke huizen.
- Voorweg s echt een stukje Zoetermeer
- Voorweg vlak voor Wilsveen
- Voorwegwetering met historische panden erlangs
- Vrijwel gehele weg
- Waar de boerderijen staan
- Waar de oude boerderijen staan
- Waar de oude huizen nog staan (verschillende plekken)
- Waar geen flats staan
- Waar het groen is (parkje)
- Waar hij er nog authentiek en landelijk uitziet met boerderijen. Maar dat is bijna nergens meer.
- Waar links en rechts boerderijen staan
- Waar nog de oude bebouwing is en ruimte ertussen
- Waar oude grote huizen staan en die prachtige oude kastanjeboom
- Wandelpad achter de Voorweg
- Wandelpad langs het spoor
- Wandelpad vanaf het station tot einde Voorweg
- Wat er nog over is van de kinderboerderij
- Wat vroeger een boerderij was en later woningen van gemaakt zijn.
- Water
- Waterkant met nostalgische huizen
- Weet ik niet, laten ze eerst eens een fatsoenlijk voetpad aanleggen
- Westerpark (4x genoemd)
- Westerpark is heel mooi om te wandelen. Verder vond ik vroeger discotheek Locomotion altijd erg gezellig. Ik heb hier goede herinneringen aan. Maar dat is geweest.
- Westerparkkant
- Westzijde
- Wijk tuin
- Zicht op de drie molens
- Zodra de polder in zicht is

**Tabel 3. Minst mooie plek aan de Voorweg**

- "Moderne" woningen en villa's
- (omgeving) viaduct Afrikaweg over Voorweg
- Aan de linker kant - gezien van uit de richting Zoetermeer - Nootdorp- al die hoge flats
- Aan het eind
- Aan het einde bij de Vlamingstraat, maar nog steeds niet slecht!
- Aanzicht flats

- Achter de flats
- Achteraan in Meerzicht
- Ad hoc flatgebouwen en beroofde landelijk uitstraling opgegeten door verstedelijking van gebouwen die goedkoop zijn en er niet in passen
- Af en toe rommelige kavels
- Afdraaier en tunnelgedeelte onder RandstadRail bij Westerpark
- Alle open stukken groen waar vroeger woningen of bedrijven gestaan hebben
- Alles (2x genoemd)
- Alles hoort bij elkaar.
- Asfaltverharding
- Autobochtje naar station bij zwembad
- Auto's (2x genoemd)
- Ballebak (3x genoemd)
- Ballebak (wel leuk voor mijn kinderen maar niet mooi)
- Ballebak/ parkeerplaats
- Ballorig (9x genoemd)
- Ballorig en omgeving
- Ballorig (koepelvormig gebouw)
- Bebouwing bij flats
- Bedrijven
- Bedrijven aan de linkerkant
- Beetje lastig als je van de bult (brug) aan komt fietsen naar de Voorweg toe en je moet stoppen voor het kruisend verkeer. (Ter hoogte van de kinderboerderij) Dat levert nog wel eens boze reacties op van medeweggebruikers.
- Begin bij de manege
- Begin Voorweg tot aan garage a.s.c.
- Benzine station (4x genoemd)
- Bij de zilveren koepel is het een mindermooi stukje maar dat komt door de wegen die daar samen komen
- Bij afslag Leidschendam
- Bij Ballorig (4x genoemd)
- Bij Ballorig en de Randstadrail overstap: de steenig en onverzorgd
- Bij Ballorig en station
- Bij busstation
- Bij centrum west
- Bij Centrum West en Haagse Bos
- Bij de Afrikaweg
- Bij de Ballebak (4x genoemd)
- Bij de Ballebak / station Voorweg
- Bij de Ballebak/randstadrail
- Bij de Boerderij en de voormalige Locomotion
- Bij de koepel-sporthal (ballotheek)
- Bij de Dorpsstraat

- Bij de flats
- Bij de flats (bij de Olympushal)
- Bij de flats waar de weg over de Voorweg heen gaat
- Bij de flats, bij het Stadshart
- Bij de goedkope benzinepomp
- Bij de halte randstadrail
- Bij de halte randstadrail, parkeerplaats
- Bij de hoge flats (2x genoemd)
- Bij de hoogbouw, erg treurig
- Bij de Intratuin (2x genoemd)
- Bij de koepel
- Bij de LA van Rijksweg
- Bij de nieuwbouw richting centrum.
- Bij de Olympus (3x genoemd)
- Bij de Olympus / Station
- Bij de onderdoorgang onder de Australieweg
- Bij de oversteekplaats naar Randstadrail
- Bij de randstadrail
- Bij de randstadrail/ Ballebak
- Bij de randstadrail
- Bij de sportkoepel
- Bij de tunnel
- Bij de tunnel waar de weg overheen gaat
- Bij fietskruispunt naar Stadshart
- Bij halte Voorweg
- Bij het begin
- Bij het benzinstation
- Bij het Hoevenbos
- Bij het seniorencomplex
- Bij het Stadshart (2x genoemd)
- Bij het Stadshart centrum west
- Bij het Stadshart, De Rijksweg?
- bij het station (3x genoemd)
- Bij het station Centrum West
- Bij het station in de buurt, druk ook met auto's
- Bij het station van de randstadrail
- Bij het station Voorweg Hoog en Laag.
- Bij Intratuin
- Bij Olympus (3x genoemd)
- Bij Olympus hal
- Bij randstadrail station Voorweg laag-hoog en Ballebak
- bij RR halte en Olympus
- Bij sportcentrum de Olympus en het station

- Bij Stadshart (3x genoemd)
- Bij station Voorweg (4x genoemd)
- Bij station Voorweg/sporthal Olympus
- Bij station/sporthal
- Bijna overal.
- Braakliggend terrein
- Brug randstadrail
- Bruggetje onder de weg door
- Bussluis
- Centrum west dus
- Centrum west richting dorp
- Daar waar de meeste bebouwing is.
- Daar waar de nieuwbouw begint
- Daar waar de sprinter hem kruist
- Daar waar de Voorweg onder de weg doorgaat met een tunneltje. Betonnen gebied daar.  
Wel tegenstrijdig, want het Westerpark is prachtig!
- Daar waar de weg over heen gaat.
- Daar waar geen flats dichtbij staan.
- Daar waar het landelijke overgaat in de stad
- Dat is het laatste stukje Voorweg richting Vlamingstraat. Daar staan eengezinswoningen die het authentieke karakter van de Voorweg een beetje onderuit halen.
- Dat je niet kunt doorrijden tot het eind
- Dat stuk wat onder de Afrikaweg loopt
- Dat weet ik niet
- Dat weet ik niet zo een twee drie
- De auto's die er rijden
- De bakkenbak
- De Ballebak / Olympus
- De Ballebak
- De Ballebak en omgeving
- De Ballebak, station etc
- De Ballorig locatie
- De bebouwing
- De bocht/parkeerplaat bij centrum west
- De boerderij
- De boerderij
- De brug over de weg
- De delen waar moderne gebouwen staan
- De drempels (2x genoemd)
- De driehoek restaurant, Intratuin en randstadrail
- De flatgebouwen langs de Voorweg vreselijk....
- De flats (2x genoemd)
- De flats achter de laagbouw mn ter hoogte van Tony kaas

- de flats en bedrijfspanden aan de Dublinstraat
- De flats en woningen gelegen langs de Voorweg
- De flats van Meerzicht
- De gewijzigde kruising Voorweg-Intratuin
- De halte
- De halte Randstadrail en de brug
- De halte van de randstadrail
- De hele Voorweg
- De hele Voorweg is mooi
- De hoge flats
- De houthandel
- De kant langs Oosterheem
- De kant waar de flats wel staan
- De kinderspeelplaats Ballorig vind ik het minst mooie aan de Voorweg, omdat het door de jaren heen er niet mooier op is geworden en ik zie er ook nauwelijks publiek als ik er in de buurt ben.
- De kruising
- De kruising met de Meerzichtlaan
- De kruising met de rondweg
- De kruising met het fietspad afkomstig uit de wijk Meerzicht. Er onoverzichtelijk en zorgt voor gevaarlijke situaties.
- De kruising nabij kinderboerderij
- De kruisingen met Randstad rail
- De lelijke vrachtwagen parkeerplaats tussen station Voorweg en locomotion
- De Meerzicht flats
- De minst mooie plek vind ik het gedeelte rondom de Olympus.
- De moderne nieuwbouw
- De niet landelijk afgeschermden bedrijven en manege
- De nieuwbouw
- De nieuwe bebouwing die veel te dicht op elkaar is gebouwd waardoor de Voorweg zijn karakteristieke uitstraling verliest
- De Olympus (2x genoemd)
- De Olympus en de tennishal.
- De Olympus en naastgelegen tennishal
- De omgeving rond de flat is jammer, en verderop bij de parkeerplaats bij de Olympus/halte Voorweg
- De onderdoorgang
- De onderdoorgang bij Olympus/Ballebak
- De onderdoorgang van de Afrikaweg
- De onderdoorgang van de tunnels
- De oversteek naar het Stadshart
- De oversteek naar het Stadshart bij Centrum West
- De oversteekplaats voor auto's naar de golf

- De paden tussen de huizen en de randstadrail
- De parkeerplaats bij de randstadrail (4x genoemd)
- De parkeerplaats bij het station
- De parkeerplaats en gebied rondom Ballorig
- De parkeerplaats en het daarover gelegen viaduct bij de rr halte Voorweg
- De parkeerplaatsen aan de zuidzijde bij de flats en rond het station
- De parkeervakken bij het station
- De plekken waar auto's geparkeerd staan
- De randstadrail brug/kruising
- De randstadrail halte en Casa
- De rommelige parkeerplaats bij het station
- De schoolbus
- De te moderne huizen
- De tramperrons komen nogal desolaat en duister over s nachts
- De tunnel en het begin van de Voorweg.
- De tunnel met auto beperkende maatregelen
- De tunnel onder de rondweg
- De vervallen Boerderij aan de Australieweg ziet er niet uit
- De voormalige Olympus
- De Voorweg is inmiddels zo vol gebouwd aan alle kanten, het is lang geleden dat de weg mooi was
- De vroegere Ballebak, nu sportgebeuren en het station
- De weg
- De weg bij Meerzicht
- De weg is slecht, onoverzichtelijke belijning en smal
- De wegenbouw.. het is van alles wat..
- De wegversmallingen
- De Zuidzijde tussen Haagsebos en Zalkerbos (flats)
- Deel bij Koepel
- Deel dat dichtbij Stadshart ligt
- Deel langs de flats
- Deel rondom station West
- Deel ter hoogte van station en gebouw vroegere zwembad
- Deel waar de Dublinstraat aan ligt ( oude Soeterweijde terrein)
- Dichte bebouwing op plaats van de vroegere slagerij Westgeest
- Die in de buurt van het Stadshart
- Die met uitzicht op de flats in Meerzicht, het stuk bij het station en de sporthal.
- Die nieuwbouwwoningen die er totaal niet tussen passen!
- direct achter de fietsbrug bij Centrum West
- Donkerheid
- Doodlopend stuk met die nutteloze Busluis
- Doorgangen onder de doorgaande wegen
- Drempels

- Drukke verkeersdelen
- Drukke halverwege als fietser t.o.v. passerende auto's op smalle rijstrook.
- Drukke van auto's
- Echt lelijk is waar het Haagse bos en hoevenbos aan de Voorweg grenst
- Een goed eetcafé of restaurant
- Eerlijk gezegd zijn er geen slechte plekken aan de Voorweg. Wel is er sprake van een schadesnijding tussen het tracé van Randstadrail en ten noorden van de sloot. Met een juiste ontsluiting kan er iets verbeterd worden.
- Eerste deel (eind westerpark/Olympus)
- Eerste deel tegenover Stadshart
- Eerste gedeelte in de buurt v. d. Houthandel
- Eerste stuk na Intratuin richting Leidschendam
- Eerste stuk, na de brug (de Afrikaweg).
- Eigenlijk moeilijk te benoemen
- Eigenlijk de hele voorwerpen gewoon een stukje geschiedenis met landelijke uitstraling
- Eigenlijk heeft de hele Voorweg mooie uitzichten dus de minst mooie is moeilijk
- Einde bij het dorp
- Er is geen goed doorlopen voetpad
- Er is geen minder mooie plek
- Er zijn hier en daar lelijke uitzichten zoals viaduct, station en Ballorig
- Even denken...in algemeen het bruggetje/tunneltje
- Eveneens, geen flauw idee
- Fietsenstalling
- Fietspad onder weg
- Fietstunneltjes
- Flatgebouw
- Flatgebouwen
- Flats (4x genoemd)
- Flats in zicht van de Voorweg
- Flats Meerzicht (2x genoemd)
- Garagebedrijf (2x genoemd)
- Garagebedrijf nabij de kinderboerderij
- Gebied bij t station en de flats van Meerzicht
- Gebied rond de Randstadrail
- Gebied rond halte Voorweg
- Gebied rond station Randstadrail
- Gebied rond station Voorweg
- Gedeelte bij Olympus/RR station
- Gedeelte achter flats
- Gedeelte achter Hofstede Meerzigt
- Gedeelte bij centrum west
- Gedeelte bij de flats
- Gedeelte bij Olympus



- Gedeelte bij randstadrail.
- Gedeelte bij tramhalte Voorweg
- Gedeelte de la Reijweg tot rand Meerzicht
- Gedeelte dichtbij tuincentrum
- Gedeelte met uitzicht op de flats/Ballorig
- Gedeelte rond station Voorweg
- Gedeelte Stadshart
- Gedeelte tussen Afrikaweg en Ballorig
- Gedeelte waar het tennispark en de koepel staat
- Gedeelte bij Centrum West
- Gedeelte voorbij kinderboerderij.
- Geen bijzonderheden
- Geen duidelijke mening over
- Geen idee het is een leuke weg. genoeg te zien.
- Geen idee (20x genoemd)
- Geen idee, kom er te weinig
- Geen idee. Die kan ik niet vinden.
- Geen sloop van huizen meer
- Geen specifieke plek
- Geen voorkeur
- Gevaarlijk voor fietsers
- Gevaarlijke kruispunten.
- Goede mogelijkheid voor de voetgangers
- Haagsebos flat, veel te dicht op de Voorweg
- Halte Randstad rail
- Halte randstadrail
- Halte randstadrail, Ballenbad en flats in Meerzicht
- Halte van de randstadrail
- Halte Voorweg
- Halte Voorweg
- Halte Voorweg laag/hoog
- Heel erg jammer is dat als je van dorp over de Voorweg Zoetermeer uitrijdt er dan een Heleboel hoogbouw aan de zuidzijde, linkerzijde, te zien is.
- Helaas alles!
- Helemaal aan het begin: het parkeerterrein van Intratuin
- Het asfalt
- Het begin
- Het begin bij het Stadshart
- Het begin van af het dorp
- Het begin van de Voorweg aan centrumzijde
- Het begin van de Voorweg, vlak bij het Stadshart
- Het begin vanuit Meerzicht is rommelig, met de maneges
- Het deel bij de Olympus

- Het deel bij het station Voorweg
- Het deel bij het viaduct
- Het deel bij sporthal / station
- Het deel met de flats van Meerzicht
- Het deel met de garage en de huizen er tegenover
- Het deel parallel aan de Dublinstraat
- Het deel rondom beide stations
- Het deel tegenover de flats van Hoevenbos
- Het deel tussen de Vlamingstraat en de Ierlandlaan langs de urban villa's
- Het deel wat bij centrum west ligt, wat puur komt door de bijgebouwde wegen en het spoor.
- Het eerste gedeelte (bij de brug naar het Stadshart)
- Het eerste gedeelte (vanaf Vlamingstraat) tot flatgebouwen
- het eerste gedeelte bij Centrum West
- Het eerste stuk
- Het eerste stuk na de Vlamingstraat
- Het eerste stuk vanaf het dorp
- Het gebouw van de Ballebak en het station  
Het gebouw wat nu het Ballenbad is
- Het gedeelte aan het centrum.
- Het gedeelte bij de flats
- Het gedeelte bij de Ing. Veltplein
- Het gedeelte bij het Stadshart
- Het gedeelte bij het station
- Het gedeelte bij het station Voorweg.
- Het gedeelte dat het dichtst bij het Stadshart ligt
- Het gedeelte met de flats, Meerzicht.
- het gedeelte met nieuwbouw thv het station
- Het gedeelte met uitzicht op de flats
- het gedeelte na viaduct bij Hoevenbos
- het gedeelte nabij de Vlamingstraat
- het gedeelte nabij het Stadshart
- het gedeelte parallel aan station west
- het gedeelte rond station Voorweg
- het gedeelte tussen de boerderij en de rotonde (braakliggend parkeerterrein e.d.)
- het gedeelte tussen de J.L van Rijweg en het viaduct bij het Haagse bos
- Het gedeelte tussen de sporthal en het stadscentrum
- het gedeelte van station Voorweg hoog/laag
- Het grote lange flatcomplex
- het Haagse bos(flat)
- Het hele smalle stukje voorbij het viaduct.
- het huis wat al jaren aan het "verbouwen" is naast de fietsbrug
- Het is een gevaarlijke weg, waar auto's doorheen razen
- Het is erg smal met mijn elek.kar

- Het kunstgrasvoetbalveldje met die gevangenishekken eromheen
- Het laatste stuk ter hoogte van oude locomotion ( afgrijselijke parkeerplaats ).
- Het laatste stuk voor de bocht naar Wilsveen
- Het Meerzicht zicht. Maar ook het voormalige zwembad
- Het meest laatste stuk.( N.W. )
- Het minst mooi is het stuk vanaf de flats van het Hoevenbos tot en met de tennisbanen
- Het minst mooi zijn de "kale en verwaarloost uitzijnde stukken
- Het nieuw gebouwde appartementencomplex bij de kruising bij EtenEnzo
- Het nieuwbouwsstuk tegenover de manege met de kapitale villa's
- Het nieuwe huis bij Intratuin
- Het nieuwste gedeelte.
- Het oude Olympus
- Het oude Olympusgebouw
- Het oude zwembad en de parkeerterreinen voor de Stadsrail
- Het pad langs het water
- Het parkeerdeel bij de Olympus
- Het plein bij het station, ing Veltplein en Ballorig
- Het station (4x genoemd)
- Het stukje bij het station
- Het stuk bij Ballorig/Randstadrail.
- Het stuk bij Ballorig
- Het stuk bij de Boerderij
- Het stuk bij de brug naar Buytenweg
- Het stuk bij de hoogbouw
- Het stuk bij de Ierlandlaan
- Het stuk bij de JL van Rijweg, alleen maar huizen
- Het stuk bij de randstadrail
- Het stuk bij de randstadrailhalte en Olympus
- Het stuk bij de voormalige Olympus
- Het stuk bij het speelparadijs
- Het stuk bij het Stadshart
- Het stuk bij het station Voorweg laag
- Het stuk bij station Voorweg
- Het stuk bij station Voorweg en het deel waar het viaduct van de Afrikaweg overheen gaat
- Het stuk het dichtst bij het Stadshart en randstadrailstation
- Het stuk langs de flats
- Het stuk langs de flats van Meerzicht
- Het stuk langs het hoevenbos
- Het stuk naar de flats toe
- Het stuk richting de Dorpsstraat
- Het stuk rondom de tramhalte
- Het stuk tegenover de kinderboerderij en nog een tiental meters richting het Stadshart
- Het stuk tussen de Amerikaweg en de Ballebak

- Het stuk tussen de brug bij Centrum West en de Ballebak
- Het stuk tussen de flats
- Het stuk tussen de Olympus en de kinderboerderij.
- Het stuk van de la Reijlaan tot het autoviaduct
- Het stuk van de rotonde Meerzichtlaan richting Stadshart
- Het stuk vanaf de jl van rijweg tot aan de kruising Voorweg Meerzicht
- Het stuk voor de flat Hoevenbos
- Het stuk voor het zwembad gezien vanaf het centrum
- Het stuk waar de Afrikaweg overheen gaat
- Het stuk waar de Voorweg door de randstadrail wordt geblokkeerd
- Het stuk waar je de flats duidelijk ziet liggen (middenstukje)
- Het stukje bij de Olympus
- Het stukje bij het Stadshart
- Het stukje dat grenst aan het Stadshart
- Het stukje langs de Dublinstraat
- Het stukje onder het randstadrail viaduct
- Het stukje thv het station/ballebak
- Het stukje vanaf de het viaductje na de Van Reijweg richting Dorp
- Het terrein na de nieuwe boerderij
- Het tussenstuk: aan beide zijden (redelijk) nieuwbouw
- Het uitzicht op de flats, richting Stadshart.
- Het viaduct
- Het viaduct van de Afrikaweg en de flats van Meerzicht
- Het viaduct .
- Het viaduct vlak bij het Haagse Bos
- Het viaductwaar vaak geen voorrang wordt verleend aan fietsers
- het voormalige zwembad bij de halte Voorweg
- Het vreselijke stuk vanaf de Meerzichtlaan (begin met de villa's) richting Heuvelweg
- Het winkelgedeelte
- Hier en daar wat bouwvallige huisjes aan het water
- Hoe meer je Zoetermeer in gaat en richting Meerzicht komt
- Hoevenbos
- Hoevenbos Zalkerbos en station
- Hoewel functioneel de parkeerplaats ten westen van de Voorweg (richting Den Haag)
- Hoge flats
- hoge flats achter de Voorweg
- Hoogte Voorweg treinstation
- Het stukje nabij het Stadshart
- idem lastig.....zo kijk ik niet naar de Voorweg
- Idem vorige
- ik heb niet echt een plek die lelijk is
- Ik kom er niet al te vaak dus n.v.t.
- Ik weet niet

- Ik weet op dit moment geen MINST mooie plek
- Ik zou het niet weten.
- In de buurt van de sporthal (2x genoemd)
- In de buurt van het Stadshart (2x genoemd)
- In de buurt van het station
- In de buurt van station randstadrail en sporthal
- In het centrum langs de spoorbaan
- Intratuin (3x genoemd)
- Is er niet
- Kale stuk bij bussluis
- Kale stuk bij de bocht
- Kan ik niet verzinnen
- Kant Amerikaweg to kentalis
- Kant Meerzicht / halte Voorweg randstadrail
- Ken de wijk of de plekken niet
- Kinderboerderij
- Kinderboerderij richting Stadshart
- Kruising Afrikaweg
- Kruising Amerikaweg
- Kruising bij de flat en tunneltje.
- Kruising bij tuincentrum
- Kruising Centrum West-Ierlandlaan
- Kruising in de buurt van Van Leeuwenhoeklaan en richting Stadshart
- Kruising met de Afrikaweg
- Kruising met de randstadrail
- Kruising met het Stadshart, levens gevaarlijk
- Kruising met Randstadrail t.h.v. Westerpark
- Kruising met verlangde Amerikaweg
- Kruispunt bij Intratuin
- Kruispunt bij Westerpark
- Kruispunt Intratuin
- Kruispunt Meerzichtlaan
- Kruispunt richting Meerzicht
- Kruispunt vlakbij Locomotion
- Laatste stuk
- Laatste deel vlakbij Dorpsstraat
- Laatste stuk bij Westerpark
- Langs de flats
- langs de flats van Meerzicht
- langs de flats, bij het tunneltje
- langs de golfbaan
- Langs park naar rotonde
- Lelijke flats naast/tegenover authentieke Zoetermeerse huizen

- Lelijke huizen aan bouwen kleur gebruik
- Lelijke Olympus gebouw en de halte van de Randstad rail
- Locatie voormalig tuincentrum
- Maakt niets uit
- Matige parkeervoorziening thv Olympus/station Voorweg
- Meerdere plekken
- Meerzicht
- Meerzicht waar de grote flats staan
- Met alle nieuwbouw
- Met meeste bebouwing
- Moderne kantoren op Soeterweijde plaats
- Moderne woningbouw
- Moderne woningen aan kant dorp
- Na kruispunt CW, bij flats Meerzicht
- Naar het Stadshart toe daarna nog een stukje mooi tot aan de dorpsr
- Naast de flat Hoevenbos
- Naast de kinderboerderij komt door flats
- Naast het fiets-/loopviaduct over Amerikaweg, rommelig
- Nabij Ballebak
- Nabij Ballorig / randstadrail halte Voorweg
- Nabij centrum west
- Nabij de dorpsstraat
- Nabij de hoge flats
- Nabij de hoge flats en het Stadshart
- Nabij het station
- Nabij hoogbouw
- Nabij Meerzicht flats
- Nabij station Voorweg
- Nee (51x genoemd)
- Nee te weinig beeld erbij
- Nee, ik vind de hele weg karakteristiek
- Nee, ik zou het niet weten!
- Nee, maar de oversteek is erg onoverzichtelijk, vooral als je van Meerzicht komt. Dan moet je afstappen en bent snelheid kwijt
- Nee, niet echt
- Nee. Daarvoor ken ik het niet goed genoeg.
- Niet op gelet
- Niet specifiek
- Niet specifiek een plek
- Niets
- Niets bijzonders (3x genoemd)
- Nieuwe fietsbrug
- Nooit naar gekeken

- nooit over nagedacht
- Olympus (17x genoemd)
- Olympus (voormalig zwembad)/ halte
- Olympus (Ballorig)
- Olympus en gebied rondom parkeerplaats station
- Olympus hal
- Olympus/tennishal
- Olympushal
- Omgeving Ballebak
- Omgeving Ballebak parkeerplaats
- Omgeving IR. Veltplein
- Omgeving kruising Randstadrail
- Omgeving Manege
- Omgeving Olympus (4x genoemd)
- Omgeving Olympus/Ballebak
- Omgeving randstadrail station
- Omgeving rond station Voorweg (3x genoemd)
- Omgeving rond Station Voorweg Laag
- omgeving Stadshart/rr
- Omgeving station randstadrail Voorweg
- Omgeving van de begraafplaats
- Omgevings kruising station / Olympus
- Onder de Afrikaweg
- Onder de randstadrail, bij Ballorig
- Onder het viaduct van de RR
- Onder het viaduct vlak bij centrumwest
- Onder tunnel bij fietsheuvel L/R aanduiding
- Onderdoorgang Afrikaweg.
- Onderdoorgang bij station Voorweg / Olympus
- Onderdoorgang randstadrail ter hoogte van Olympus
- Ook niet
- Ook niet, heb het niet allemaal op mijn vizier
- Opgang manege
- Oud stationnetje Voorweg+Ballebakauto's
- Oude bouwspeelplaats
- Oude Olympus (Ballebak)
- Oude scheef gezakte woonhuisje richting centrum
- Oude tuincentrum Groenrijk
- Oude woningen
- Oude zwembad en de kronkel onder het station door
- Parkeergelegenheid Randstadrail
- Parkeerplaats bij randstadhalte Voorweg
- Parkeerplaats in modder

- Parkeerplaats lightrail
- Parkeerplaats Olympus
- Parkeerplaats station (3x genoemd)
- Parkeerplaats Voorweg
- Parkeerplaatsen bij het Station Voorweg Laag.
- Parkeerplaatsen troep Voorweg oude loco
- Parkeerplein station
- Parkeerplek bij rr erg saai
- Parkeerterein
- Parkeerterein bij Olympus
- Parkeerterein bij Randstadrail.
- Parkeerterein en Randstadrailstation
- Parkeerterein nabij randstadrail
- Parkeerterein rr
- Parkeertrein nabij Ballebak
- Parkeren vrachtauto's
- Passage ter hoogte van Ballebak / Voorweg laag
- Plein bij het treinstation.
- Plek bij station Voorweg
- Plek rond Olympus
- Plek waar teveel bebouwing is, flats enzo
- Punt waar de flats staan
- Randstadrail halte
- Randstadrail station
- RandstadRail station
- Randstadrail station en het verkeersplein
- Randstadrail station Voorweg laag en hoog
- Randstadrailgebied
- Randstadrailhalte
- Randstadrailhaltes
- Randstadrailplek
- Randstadrail halte
- Rechts in de bocht
- Richting binnenstad
- Richting Leidschendam dus stuk van de polder
- Richting Stadshart
- Richting Stadshart onder de weg door
- Rijdend richting Dorpstraat voor de stop lichten recht de kantoor gebouwen.
- Rijtje lelijke huizen vlakbij haakse bocht
- Rommel bij huizen of boerderijen
- Rommelig bij flats
- Rommelige deel bij de halte van de randstadrail
- Rond de Olympus



- Rond de oude Olympus.
- Rond de randstadrail. En het uitzicht op flats in Meerzicht.
- Rond de sporthal en de basisscholen t/m rodeblok 20
- Rond en om het viaduct vd Amerikaweg
- Rond het station randstadrail
- Rond het viaduct
- Rond Meerzicht
- Rond Randstadrail
- Rond station Voorweg
- Rond station Voorweg.
- Rond viaducten Afrikaweg
- Rondom Ballebak/randstadrail
- Rondom de Olympus en de haltes Voorweg
- Rondom de Olympus. Oud en gedateerd
- Rondom flats en station Voorweg
- Rondom halte randstadrail, verder niet speciaal
- Rondom halte Voorweg
- Rondom het station Voorweg
- Rondom Olympus
- Rondom Olympus.
- Rondom parkeerplaats station Voorweg-Laag
- Rondom randstadrail
- Rondom station Voorweg
- Rond Stadshart/passage verkeersweg
- Rotonde bij Intratuin
- Ruimte om te kunnen wandelen
- Rustgevende water en mooie huizen
- Schuin tegenover de Intratuin de afgebrande boerderij en soort rotonde busstrook
- Sloop
- Sluipverkeer
- Smal
- Snowworld
- Sommige rommel bij huizen
- Sporthal
- Sporthal de koepel
- Sporthal en randstadrailplein
- Sporthal Olympus
- Sporthal Olympus en RR station Voorweg
- Station (9x genoemd)
- Station en sporthal
- Station gedeelte
- Station met Ballorig
- Station met grote parkeerplaats

- Station met oude zwembad
- Station Voorweg (10x genoemd)
- Station Voorweg Laag
- Station/tramhalte
- Stations
- Stuk achter Stadshart
- Stuk bij de randstadrail (2x genoemd)
- Stuk bij de spoorwegovergang
- Stuk bij halte randstadrail
- Stuk bij het ballenbak
- Stuk bij het station
- Stuk bij Intratuin waar je een grote weg kruist
- Stuk braakliggend grond thv het viaduct
- Stuk onder viaduct bij voormalig ? zwembad
- Stuk pal bij station centrum west
- Stuk randstadrail
- Stuk richting station bij oude zwembad
- Stuk rond randstad rail halte Voorweg (Ballebak)
- Stuk ter hoogte van Centrum West
- Stuk ter hoogte van het Stadshart
- Stuk tussen Afrikaweg en J.L. Van Reyweg
- Stuk tussen Olympus en randstadrailhalte
- Stuk va Vlamingstr tot Afrikaweg
- Stukje bij de randstadrail
- Stukje bij halte Centrum West
- Stukje bij het tunneltje bij centrum west
- Stukje bij Ierlandlaan
- Stukje bij Intratuin
- Stukje industrie
- Stukje met fietspad en brug
- Stukje ter hoogte van het vroeger vrijetijdscentrum
- Stukje tussen tunneltje Afrikaweg tot aan net voor de stadsboerderij (garage en flat).
- Stukje waar nieuwbouw staat
- t.h.v tramhalte Centrum West
- t.h.v. viaduct Afrikaweg: verampeneerd
- t.p.v. flats Meerzicht
- t/o flats ri. Meerzichtlaan, bij vm Kidsopvang
- Tankstation (2x genoemd)
- Te smalle verkeersweg.
- Tennishal en Olympus zelf
- Ter hoogte Dublin straat brug rijtje woningen
- Ter hoogte Randstadrail station Voorweg
- Ter hoogte van Ballorig/oude Olympus

- Ter hoogte van Centrum West (2x genoemd)
- Ter hoogte van de flats
- Ter hoogte van de manege
- Ter hoogte van de Olympus
- Ter hoogte van de Olympus en de tennishal
- Ter hoogte van de onderdoorgang randstadrail
- Ter hoogte van het Stadshart met de Rabo reclame
- Ter hoogte van het viaduct onder de Afrikaweg
- Ter hoogte van Hoevenbos
- Ter hoogte van Randstadrailhalte Voorweg
- Ter hoogte waar randstadrail de Voorweg kruist
- Teveel struiken en/of bomen
- Thv station
- tov flats
- Treinviaduct Voorweg met aan de ene zijde de parkeerplaats en de andere zijde het Flatgebouw.
- Tunnel, Olympus
- Tunnel/viaduct.
- Tunneltje
- Tussen Afrikaweg en van Rijweg
- Tussen de Afrikaweg en de JL van Rijweg
- Tussen de J.L. van Rijweg en de Afrikaweg
- Tussen de jl van rijweg en station centrum west
- Tussen de la reyweg en de brug naar het Stadshart (centrum west
- Tussen de Stadshart en Olympus
- Tussen eten&zo en tunnelbak
- Tussen fietsbrug naar Buytenweg en Centrum West
- Tussen het Panamapad en De Olympus
- Tussen Meerzichtlaan en hofstedepad
- Tussen Meerzichtlaan en Olympus
- Tussen Panamapas en Ir. Veltplein
- Tussen van Rijweg en Ierlandlaan
- Tussen Vlamingstraat en Overwest
- Tussen Voorweg en Stadshart
- Tussen Voorweg station en Intratuin
- Twee stukken: het stuk tussen de Jacob-Leendert van rijweg en Centrum west en het stuk langs het parkeerterrein van station Voorweg laag.
- Uitzicht op de skibaan.
- Uitzicht hoogbouw
- Uitzicht op de flats van Meerzicht. Het landelijke vd Voorweg en het stedelijke in 1 oogopslag vind ik niet mooi
- Uitzicht op de massa flats in Meerzicht
- Uitzicht op Snowworld

- Van Intratuin naar richting Leidschendam
- Van Olympus tot aan de Afrikaweg
- Van uit de Voorweg rechts van het Panamakanaal zoals wie die noemen het rechter huis is een zootje in zijn achter tuin en er naast
- Vanaf de Afrikaweg tot centrum west
- Vanaf de Afrikaweg tot de kinderboerderij
- Vanaf de Afrikaweg tot voorbij de kinderboerderij
- Vanaf de kinderboerderij naar het oosten
- Vanaf de kinderboerderij tot aan Voorweg Laag
- Vanaf de kruising met de J.L. van Rijweg tot aan fietspad naar station Centrum West
- Vanaf Olympus naar Meerzichtlaan
- Vanaf Stadshart naar Meerzichtlaan
- Vanaf Stadshart tot Intratuin
- Vanaf Voorweg laag richting de stad
- Veel plekken redelijk smal
- Verbod voor auto.
- Veiligheid
- Verbinding vanaf Stadshart, met viaduct
- Verkeer
- Verkeersbeperkingen
- Verkeersdrempels
- Verloop Stadshart naar incl. Meerzicht
- Vervallen boerderijen
- Viaduct (2x genoemd)
- Viaduct / tunnel ter hoogte van Haagse Bos
- Viaduct Afrikaweg
- Viaduct en deel bij Randstadrail
- Viaduct onder Afrikaweg
- Vlak bij centrum west
- Vlak bij het viaduct van de Europalaan
- Vlak voor Wilsveen
- vlakbij de halte van de randstadrail
- Vlakbij het Stadshart, heeft het authentieke karakter totaal verloren door alle nieuwbouw
- vlakbij station Voorweg
- voor mij is die er niet
- voor mij is er geen minder mooie plek aan de Voorweg
- voor wandelaars is het heel gevaarlijk ze rijden zo hard daar
- Voormalig zwembad en parkeerterrein
- Voormalige Olympushal
- Voorste stuk bij de manege en Intratuin
- Voorweg is best mooi, maar het minst vind ik toch de tunnel kant.
- Vrije Tijdscentrum
- Waar de flatgebouwen dicht bij de Voorweg staan

- Waar de hoogbouw in de omgeving domineert
- Waar de sprinter stopt
- Waar de verstedelijking duidelijk zichtbaar is
- Waar de woon flats staan
- Waar flats en tennishal staan
- Waar flats Hoevenbos en Haagsebos veel te dicht tegen de Voorweg staan.
- Waar het overgaat in de aangrenzende nieuwbouw
- Waar het tuincentrum heeft gestaan.
- Waar hij zijn oude charme heeft verloren en voornamelijk lelijke bedrijfspanden staan.
- Waar nieuwbouw vol"" geplempt" wordt
- Waar slecht onderhouden woningen staan
- Weet er geen
- Weet ik niet zo te noemen
- Weet ik ook niet
- Weet niet (9x genoemd)
- Weg is te smal en verlaten
- Weinig, vooral zo laten. Geen straatmeubilair plaatsen.
- Wijk zelf
- Zicht op de flats in Meerzicht, hoe hebben ze dit ooit zo naast deze weg kunnen bouwen?
- Zicht op Snowworld
- Zie vorige vraag je moet van de omgeving genieten
- Zijde van Meerzicht thv Hoevenbos
- Zou het zo gauw niet weten
- Zou ik moeten gaan kijken
- Zuidzijde ter hoogte centrum-west

**Tabel 4.           Andere karakteromschrijving van de Voorweg waaraan men het meeste waarde hecht. (ander antwoord dan de voorgedcodeerde antwoorden).**

- Aan de ene kant mooie boerderijen, maar aan de andere kant lelijke flats.
- Alles ademt een historische sfeer uit.
- De verbindingsweg richting Leidschendam
- Een zo natuurlijk mogelijke sloot.
- Eigenlijk alle punten die benoemd zijn maar er moet wel een fatsoenlijk voetpad komen.
- Fietsverbindingroute
- Forensenknooppunt
- Goed onderhouden van het asfalt en goede doorstroming van het verkeer
- Goeie kwaliteit wegdek voor de fietser
- Het rustige en stille karakter van de Voorweg en met de kinderboerderij maakt het helemaal compleet, het is een hele mooie plek!
- Het water langs deze weg, dit geeft deze weg zijn karakter naar mijn mening
- Ik hecht er niet veel waarde aan, zo bijzonder is de Voorweg niet.
- Ik hecht me er niet aan...
- Ik vind het een leuke route, maar erg smal
- In deze volgorde: groene, rustige, historische en afwisselende karakter
- Is volgens mij al niet meer mooi, kan de rest ook wel weg.
- Maak er eenrichtingsverkeer van zodat huizen en bedrijven bereikbaar zijn en fietsers niet van hun sokken gereden worden
- Na de Intratuin richting Leidschendam moet zo landelijk mogelijk blijven.
- Om zeep geholpen door lelijke gebouwen vanaf Stadshart tot aan locomotion
- Van alles wat.
- Verbindingsweg
- Voor mij is het zowel groen en landelijk alsook rustig
- Zo goed ken ik die plek niet

**Tabel 5.           Andere genoemde veranderingen/ontwikkelingen (anders, namelijk. . )**

- (nog) meer groen en natuur en niet passende bebouwing slopen/verwijderen
- Aandacht voor de historie met verwijzingen aan het Leidens ontzet
- Ajb GEEN drukke recreatie of horeca.
- Als het bedoeld is om er in de omgeving te wandelen, dienen er parkeermogelijkheden gemaakt te worden. het is nu m.i. een smalle doorgaande zij het landelijke weg.
- Autoverkeer alleen voor bewoners
- Autovrij maken, alleen voor bestemmingsverkeer, want het zogenaamde auto te gast op het fietspad werkt niet, je wordt nog steeds van je sokken gereden door veel te hard rijdende automobilisten
- Behouden alle historische bebouwing
- Bescherming voetgangers en fietsers
- Betere doorstroming
- Betere parkeergelegenheid voor de voorzieningen daar zodat het een mooiere uitstraling krijgt.
- Dat het een landelijk karakter houdt

- Dat het weer een rechte doorgaande weg wordt van het centrum Zoetermeer naar Leidschendam Den Haag
- Dat mensen er langzamer gaan rijden. Er wordt daar zo hard gereden.
- De ballebak slopen en er een historisch ogend pand voor terugbouwen
- De gemeente zou het terrein van het voormalig onderkomen en de moestuinen als bouwkavels kunnen verkopen tegen een fatsoenlijke prijs zodat er dorpse- / landelijke woningen kunnen worden gebouwd.
- De parkeerplaatsen verwijderen en een voordelige betaalbare parkeergarage bouwen ten westen van de Boerderij waar forensen kunnen parkeren. De Voorweg alleen fietsen maken of bestemming verkeer. De ruimte welke vrijkomt voor de natuur benutten of een complex voor ouderen bouwen in traditionele stijl.
- De parkeerplaats verplaatsen. Achter Ballorig
- De Voorweg alleen toegankelijk maken voor langzaam en bestemmingsverkeer
- De weg verbeteren, verduidelijken want het is gevaarlijk om te passeren met de auto
- Door meer passende bebouwing zal de Voorweg ook wat gezelliger worden. In het donker wandel je er niet echt voor je plezier!
- Doorgaande fietsroute tussen Dorp en Wilsveen herstellen
- Doorlopende weg van maken
- Doorsnijding door Randstad Rail en Amerikaweg beter camoufleren.
- Dorpse woningen moeten blijven Maar vooral geen nieuwe bij bouwen
- Faciliteiten voor reizigers
- Geen extra woningen, maar alleen riante woningen passend op het stukje van de oude bouwspeelplaats
- Geen niet passende nieuw bouw maar passende bebouwing kijkend naar de oorspronkelijke huizen
- Geen nieuwbouw, recreatie, horeca en het natuurlijke karakter benadrukken
- Graag behoud van het landelijke en historische karakter
- Graffiti verwijderen van viaduct
- Grote parkeerplaatsen meer uit het zicht
- Herbestemmen van niet passende bebouwing door het een nieuwe bestemming te geven voor horeca of recreatie voorzieningen.
- Het bestaande karakter behouden, met de mogelijkheid dat de gevestigde bedrijven kunnen blijven en functioneren, c.q. uitbreiden met behoud van het karakter.
- Het is een allegaartje qua woningbouw. Maak er een mooi landelijk geheel van.
- Het is niet mogelijk i.v.m. breedte van de weg maar hier en daar zou het wel iets breder mogen vooral zomers als er veel fietsers zijn
- Het karakter van het verleden behouden.!
- Hou de huidige afwisseling van het bebouwingslint en groen in stand. Historische bebouwing vs hoogbouwflats is karakteristiek. Bedrijvigheid komt ten goede aan de levendigheid. Knap stationsplein station Voorweg op door meer groen (bomen) en sociaal veiliger omgeving.
- Houden zoals het nu is
- Ik had graag gezegd: Niet passende bebouwing slopen/verwijderen maar met zoveel woonruimte in de flatgebouwen en weg en spoorviaducten lijkt met dit behoorlijk utopisch. Dan zeker meer groen en natuur!
- Ik zou eerder de platanen op de slootdreef aanpakken. Het heeft al veel geld gekost en gaat nog meer kosten. Het zal niet lang duren, voor de gemeente de eerste claim binnen krijgen de bewoners hebben ze niet geplant dus zou maar stoppen met die onderzoeken de gemeenten draait voor de kosten
- Karakter handhaven, aantal woningen/bedrijven niet uitbreiden.

- Komend vanuit Leidschendam tref je vanaf de "Intratuin" rotonde tot het Stadshart de ene architectonische dissonant na de andere. Foeilelijk, slopen!
- Laat het zo
- Landelijk karakter behouden, verrommeling tegen gaan zoals bij de Afrikaweg en meer aandacht voor de historische waarde van dit stukje Nederland.
- Laten zoals het is en dan goed onderhouden.
- Laten zoals het is. Ieder ingrijpen door de gemeente maakt het slechter.
- Laten zoals het is. Waarom veranderen? Dit is echt oud Zoetermeer.
- Liever geen recreatie dat grote getallen aan bezoekers trekt. Die willen weer ergens parkeren.
- Maakt me niet zoveel uit. Ik zou er niet willen wonen. Als er horeca of recreatie komt zou ik er misschien gebruik van maken, afhankelijk van wat het is. Niet passende bebouwing slopen lijkt me een achterhaald station.
- Meer drempels omdat auto's daar nog steeds te hard rijden.
- Meer groen en natuur Niet passende bebouwing slopen/verwijderen
- Meer licht rond de tramhalte(s), deze moeten er vooral niet te afgelegen uit gaan zien. Overstappen van Voorweg hoog naar laag (en omgekeerd) wordt anders onprettig.
- Meer mogelijk heden voor te zitten en iets te nuttigen.
- Meer politiecontrole. Er is veel criminaliteit op de Voorweg
- Meer speel gelegenheid voor kinderen (bijv. net als Monkeybos Meijendel) dus wel groen en natuur maar met combi dat het leuk is voor kinderen
- Meer veiligheid en bescherming voor fietsers op het stuk naar Leidschendam
- Minder gemotoriseerd verkeer.
- Minder overlast door Casa. ik voel me niet veilig in mn eentje bij de rr halte Voorweg.
- Natuurspeeltuin voor de kinderen. Zoals de speeldernis in Rotterdam. Dat mis ik nog echt in Zoetermeer en dit zou een perfecte plek ervoor zijn.
- Niet meer aankomen en dus niet verpesten
- Niet meer bebouwen, stond er vroeger ook niet.
- Niet meer huizen bouwen!
- Niet passend is in mijn visie niet historisch correct bij de periode tot ongeveer 100 jaar geleden. Dorpse en landelijke woningen met een historische stijl of boerderijachtig karakter bouwen is eigenlijk onzin. Als dat gebouw nooit een functie in de landbouw heeft gehad hou je jezelf voor de gek. Dat is historisch niet correct. Dan kan je beter hoogbouw slopen en er een moderne villa neerzetten, zoals nr 160. Dan is het een uiting van deze tijd i.p.v. een nep oud gebouw dat nooit anders is geweest dan een kopie van landbouwgebouw.
- Niet passende bebouwing ombouwen tot bebouwing die past in het geheel en historisch betrouwbaar is.
- Niet passende bebouwing etc. zo veel mogelijk camoufleren met begroeiing.
- Niet passende terreinen historisch inrichten en/of verbeteren maar ook toegankelijk maken als uitloop gebied. Een enkele opstal toelaten weliswaar te bouwen in historische sfeer.
- niet te veel aan veranderen. Hij is organisch gegroeid en dat mag zichtbaar blijven. Niet kunstmatig dorps gaan maken o.i.d.
- Niets veranderen, geen reden voor verandering
- Oog houden op de fietsverkeersafwikkeling, niet meer belemmeringen aanbrengen,= duidelijk een drukke fietsweg!!



- Oude vervallen gebouwen slopen of renoveren.
- Oversteekplaats netter maken
- Parkeergelegenheid Randstadrail aanpassen
- Parkeerruimte station Voorweg ordenen
- polder mag van mij polder blijven.
- Rijbaan moet meer dorps worden, geen asfaltverharding.
- Ruimere en veiligere mogelijkheden voor voetgangers
- Rust
- Science/innovatie-park c.q. proeftuin met ruimte voor participatie door Zoetermeeders i.s.m. hogeschool en/of universiteit. Van energiebesparende ideeën en circulaire economie tot toepassing van de laatste technologieën en apps. Niet alleen de toepassing maar ook het begrip van toegepaste technologieën en daarmee ook enige weerbaarheid bij uitval ervan kan dan worden bevorderd.
- Terras
- Terug brengen van historische elementen rond deze omgeving. Dieren, water en de weg doortrekken voor fietsers aan het eind bij het westerpark (Randstadrail kruising). De Voorweg STOPT hier eigenlijk gewoon...
- Van mij mogen er wel een paar drempels of anders soort obstakels worden neergelegd/gemaakt omdat er vooral s avonds echt gruwelijk hard gereden wordt op de Voorweg (begin Intratuin tot einde Voorweg (bij restaurant de Witte Raaf).
- Veiliger met name als het donker is. Er loopt veel gespuis rond zodra het donker is.
- Veiliger om te fietsen
- veiligere weg voor fietsers, wandelaars en ruiters
- Verkeerssituatie aanpakken
- Voetpaden langs de kant van de weg.
- Voor zover mogelijk nog betere bewaking/beveiliging van station Voorweg-Laag en Voorweg-Hoog
- Voorweg heeft voor mij geen specifieke waarde anders dan een doorgaande straat
- Voorweg voorrangsweg bij knooppunt Meerzichtlaan
- waar mogelijk bestaande voorzieningen aanpassen aan historisch / landelijk karakter
- Wat is niet passend in de ogen van de gemeente????
- Wegnemen sluiproutes voor auto's
- Wel met de auto bereikbaar blijven
- Zo laten niet vol bouwen. Genoeg is genoeg
- zo min mogelijk doorgaand verkeer
- zo weinig mogelijk aan veranderen. Hou het rustig, niet meer voorzieningen. probeer het oorspronkelijke karakter te behouden. Flats slopen is misschien wat veel gevraagd.
- Zorg dat de horeca voorzieningen beter bereikbaar zijn!
- zoveel mogelijk het oorspronkelijke landelijke aspect benadrukken, dus geen "moderne landhuizen".

**Tabel 6. Ontwikkelingen die zeker NIET gewenst zijn aan de Voorweg**

- Verdere toename gemotoriseerd verkeer- het bouwen van flats of geschakelde laagbouw
- (Hoge) flats en veel bebouwing
- (Meer) autoverkeer
- (Nieuwbouw)woningen
- (Sociale) woningbouw
- 1. dicht op elkaar gebouwde nieuwbouw van woningen.2. bedrijven.
- A.u.b. niet meer recreatie mogelijkheden maken. De moestuinen zijn al prima zo.
- Aantrekken van meer (sluip)verkeer
- Afbraak oude panden
- Afsluiten
- Afsluiten voor doorgaand verkeer
- Afsluiten voor verkeer
- Afwijking van histories karakter van de deel van Zoetermeer
- Alle
- Alles dat af doet aan het gevoel van veiligheid rond de tramhaltes Voorweg Hoog en Voorweg Laag.
- alles volbouwen met niet passende woningen, winkels of bedrijven in een moderne style
- Alles wat afbreuk doet aan het historische en landelijke karakter
- Alles wat een toename aan autoverkeer veroorzaakt
- Alles wat niet bij de historische waarde van de Voorweg past
- Alles weghalen en vervangen door nieuwbouw van deze tijd
- Als er gebouwd moet worden, dan gebouwen die horen bij een landelijke omgeving
- Appartement complexen
- Aub geen horeca trekt drukte aan
- Auto-verkeeraantrekkende voorzieningen
- Autobedrijven, grote gebouwen/flats
- Autoluw maken
- Auto's nog meer mijden, ze rijder er vaak nog veel te hard
- Autoverkeer
- Autovrij maken
- Bebouwing (9x keer genoemd)
- Bebouwing die niet past bij de landelijke en groene stijl van de Voorweg.
- Bebouwing die niet past in landelijk/historisch karakter.
- Bebouwing die resulteert in een toename van het verkeersaanbod.
- Bebouwing en reeds bestaande bouwvallen
- bebouwing met woningen die niet behoren tot zulks een omgeving!
- bebouwing op de dijk in de open stukken
- Bebouwing, bedrijven en auto verkeer
- Bebouwing, die he karakter van de Voorweg aantasten
- bedrijfsactiviteiten
- Bedrijfsmatig vastgoed (muv boerderijen), hoogbouw, verloren gaan van historische panden.
- Bedrijfsmatige projecten. Uitbreiding vd weg.
- Bedrijfspannen, parkeerplaatsen, hoogbouw.

- Bedrijven (9x genoemd)
- Bedrijven die veel auto verkeer met zich mee brengen. Al zou een goed restaurant wel aardig zijn om erbij te hebben.
- Bedrijven en Flats
- Bedrijven en kantoren
- Bedrijven en moderne bouwstijlen.
- Bedrijven en/of kantoorpanden. Winkels en horeca kunnen wel.
- Bedrijven met een niet agrarisch karakter.
- Bedrijven moeten mooie woning blijven jammer dat sommige uitkijken op de flats
- Bedrijven naast horeca
- Bedrijven vestigingen
- Bedrijven, horeca appartementen
- Bedrijven/kantoorpanden
- Bedrijvenpark of kantoorpanden
- Behoud van de flatgebouwen
- Beslist niet meer autoverkeer
- Bestaande groene ruimten volbouwen met vrije sector bungalows
- Betonnen omgeving met strakke nieuwbouw
- Bezorgbeer en dergelijke
- Bij r.railstation weg doorverbinden met Olympus. Hierdoor krijg je teveel verkeer vanaf Dorp.
- Bomen kappen en vol bouwen
- Bouw van appartementenwoningen of horeca
- Bouw van flats
- Bouw van gebedshuis
- Bouw van hoge gebouwen of scholen
- Bouw van huizen die het historische van de Voorweg laten verdwijnen.
- Bouw van villa's ed.
- Bouw van woningen en flats
- Bouw woningen past niet in het landelijke karakter
- Bouwen van flats/ appartementen
- Bouwen van woningen die niet het karakteristieke beeld hebben. Toename van activiteiten waardoor er meer autoverkeer komt
- Bouwen van woningen en horeca
- Bouwen van woningen en kantoren
- Cafés, autoverkeer (alleen bestemmingsverkeer)
- Commercie
- Compleet volbouwen met moderne gebouwen.
- Dat andere zouden mogen bouwen terwijl ik er na 20 jaar nog niets van gehoord heb dat ik mag bouwen tussen 153b en 155 daar heb ik 20 jaar geleden al een vergunning voor aangevraagd
- Dat er flats worden gebouwd maar goed kopen woningen de goed te uur zijn
- Dat er meer auto's komen.
- Dat er meer verkeer op de Voorweg plaatsvindt
- Dat er nog meer huizen aan de Voorweg worden gebouwd om de kas van de gemeente te spekken.

- Dat het een doorgaande/drukkere weg wordt
- Dat kan ik zo niet bedenken.
- Dat waardoor er nog meer autoverkeer komt
- De bouw van flats
- De drempels
- De hoeveelheid huizen die er gebouwd kunnen worden
- De open stukken zo laten en daar geen huizen bouwen
- de plan om van het voorgebouw van de Stadsboerderij een horeca onderneming te maken waarbij het karakter van het gebouw ingrijpend wijzigt en die qua doelstelling niet aansluit bij de specifieke doelgroepen
- de sfeer moet niet ingrijpend veranderd worden
- De Voorweg is goed zoals hij is. Alsjeblieft geen onnodige en ondoordachte geld weg smijt acties om zo de burgers hierdoor extra te belasten. Hou op met deze onnodige corrupte en vriendjes politieke projecten. besteed ons geld op een sociaal verantwoorde wijze.
- dempen sloot, afsluiten voor auto's
- Dempen van het water. Hoge gebouwen, heel moderne gebouwen Bedrijven die niet passen in historisch beeld
- Dichtbouwen
- Dichtbouwen van de groenstroken
- Dichte woningbouw
- Die het dorpse karakter te niet doen
- Disco, hoogbouw
- Doorgaand ( auto) verkeer
- Doorgaand autoverkeer. Bedrijven
- Doorgaand gemotoriseerd verkeer en niet passende moderne bebouwing
- Doorgaand verkeer (2x genoemd)
- Doorgaand verkeer-auto-route,
- Doorgaande racebanen
- Doorgaande route voor auto. Vestigen van bedrijven: horeca uitgezonderd
- Doorgaande route voor auto's, intensieve woningbouw
- Doorgaande sluip route stimuleren
- Doorgaande weg of sluipteg
- Doorgaande weg van maken
- Doorgaande weg van maken, nieuwbouw
- Dorps en landelijke woningen met een historische stijl of boerderijachtig karakter bouwen. Hiermee bouw je iets wat het nooit is geweest. Een boerderij. Als je wat van het historisch karakter wilt behouden steek dan energie in die gebouwen die die historie vertegenwoordigen.
- Drempels, snelheid verhoging
- Druk auto verkeer (2x genoemd)
- Druk verkeer (2x genoemd)
- Druk verkeer, bedrijven, industrie
- Drukke autostraat
- Drukke verkeer (ik geef toe dat ik het wel eens gebruik als sluipteg maar zou eigenlijk niet moeten!). Afsluiten voor doorgaand autoverkeer!

- Drukke (3x genoemd)
- Drukke door auto's. is voor mij een route als ik ga fietsen naar Meerzicht/westerpark/buytenpark
- Drukke, dus meer verkeer en horecagelegenheid.
- Dure nieuwe woningen
- Echt moderne nederzettingen, en grote cafés waar veel parkeerplek voor nodig is.
- Economische ontwikkelingen en (grootschalige) bouwwerken die het historische en landschappelijke karakter verder schaden.
- Een drukke doorgaande autoroute maken
- Een drukke verkeersweg.
- Een moskee?
- Een uitgaansgelegenheid voor jongeren
- Er een doorgaande weg - voor auto's - van maken
- Er een doorgaande weg van maken.
- Er moet niet te veel "gerommeld" worden aan het huidige karakter van de Voorweg. Er gaat anders een uniek stuk Zoetermeer verloren.
- Er zouden geen bedrijven meer moeten worden gevestigd aan de Voorweg. Dat verstoort het karakter van een landelijke weg.
- Extra woningbouw
- Fabrieken en hoogbouw
- Fabrieken, winkels en gedeelten waar het niet wordt bijgehouden. Ten aanzien van het laatste geldt het niet verven van de woning, bijhouden van de tuin.
- fabrieksbouw kleine bedrijven
- Fietsstraat. Maak er gewoon een fietspad van, alleen toegelaten voor auto's als ze er wonen.
- Fileparkeren aan de Voorweg
- Flat en kantoor gebouwen
- Flatgebouwen (2x genoemd)
- Flatgebouwen en meer verkeer
- Flats (4x genoemd)
- Flats en meer auto verkeer
- Flats en moderne nieuwbouw of industrieterrein
- Flats en rijtjeshuizen
- Flats of bedrijvencomplexen
- Flats of goedkope rijtjeshuizen.
- Flats of hoogbouw. Nieuwbouw stijl woningen, industrie, meer auto/bus/vracht verkeer,
- Flats, appartementen
- Flats, bebouwing die te modern is en niet bij het historische karakter past
- Flats, bedrijven, horeca voor jongeren
- Flats, boerderettes, autoverkeer.
- Flats, garagebedrijf
- Flats, kantoren
- Flats, moderne gebouwen/huizen, verbreding wegen, verhogen snelheid verkeer
- Flats, parkeerterreinen, moderne bouwsels, meer auto's
- Flats, rijtjes huizen, industrie, bedrijfsgebouwen

- Flats, te veel horeca, nog meer bedrijfsmatige gebouwen, te moderne huizen
- Flats/kantoren
- Flats.
- Flits
- Garage activiteiten
- Gebouwen die niet passen bij het landelijke karakter. Liefst geen bebouwing.
- Gebouwen of iets wat ten koste gaat van de natuur.
- Gebruik als doorgaande route voor auto's zoals gebeurde bij werkzaamheden Amerikaweg
- Geen (extra) recreatieve voorzieningen of horeca
- geen appartementen/flats
- Geen autoroute van maken anders dan bestemmingsverkeer.
- Geen bar/café/koffieshops
- geen bebouwing en absoluut geen horeca Die kan men beter op het saaie stadhuisplein laten vestigen
- Geen bebouwing en zeker geen industrie
- Geen bebouwing erbij !!
- Geen bebouwing zetten op plaatsen waar vroeger ook niets stond. M.a.w. niet bebouwde plaatsen behouden.
- Geen bebouwing! Vooral geen stad moderne stads villa's toevoegen.
- Geen bedrijven
- Geen bedrijven a.u.b.
- Geen bedrijven die lokale sfeer aantasten of te veel verkeer met zich mee brengen De weinig oude delen moeten we behouden zoals hoeve Meerzicht trouwlocatie
- Geen bedrijven er meer vestigen, ook de Voorweg laten zoals deze is. Dus niet verbreden en vervolgens drempels erin etc., etc., anders verdwijnt het landelijk karakter!
- Geen bedrijven of flats
- Geen bedrijventerreinen
- Geen detailhandel en geen industriële bedrijven.
- Geen disco of andere luidruchtige evenementen
- Geen doorgaande weg, daarvoor kan je via de Amerikaweg > Meerzichtlaan naar de Koepel en Parking RR haltes
- Geen druk verkeer. Vooral beschikbaar blijven voor wandelaars en fietsers
- Geen drukke recreatie of horeca, dat verknoeid de relatieve stilte van de natuur die er is. Er hoeven ook niet méér huizen te komen.
- Geen drukke uitgaansgelegenheid erbij bouwen
- Geen extra woningbouw meer
- Geen fabriekjes, hoogbouw, woonwijken.
- Geen flatgebouwen of te veel eengezinswoningen.
- Geen flats
- Geen grootschalige nieuwbouw/hoogbouw. Verbetering destijds was autoarme karakter
- Geen grootschalige woningbouw
- Geen grote bedrijven
- Geen grote horeca, geen wegverbreding.
- Geen grote kantoorgebouwen.

- Geen hoogbouw
- Geen hoogbouw en/of moderne bedrijfspanden
- Geen hoogbouw of industrie
- Geen hoogbouw of rijtjeswoningen
- Geen horeca (3x genoemd)
- Geen horeca en bedrijventerreinen.
- Geen horeca of andere gelegenheden wat toerisme trekt
- Geen horeca of en recreatieve ontwikkelingen
- GEEN horeca of sportscholen o.i.d.
- Geen horeca of winkels
- Geen horeca toevoegen of geforceerde stijl proberen tot stand te brengen.
- Geen horeca voorzieningen
- Geen HORECA, het moet een rustig en mooie "straat" blijven met mooie woningen en veel openbaar groen. De volkstuinten en de kinderboerderij zijn een mooie aanvulling op het bestaande groen.
- Geen horeca, hoogbouw, luxe woningen die niet passen in het historisch karakter.
- Geen horeca, geen druk snel rijdend verkeer
- Geen horeca! Geen sportschool! Geen andere publiekstrekkingen waar parkeerplaats voor nodig is!
- Geen horeca. Dat doet afbreuk aan het landelijke karakter
- Geen horeca. Het moet een doorgaande weg blijven. Geen modernisering, waardoor het historische karakter verdwijnt
- Geen idee (7x genoemd)
- Geen intensivering van autoverkeer. Geen hoogbouw. Geen horeca.
- Geen kantoren aan de Voorweg
- Geen lage bruggen over het water. Minimaal een kano moet er onderdoor kunnen met vaarder.
- Geen lelijke bebouwing
- Geen massale bebouwing die het weidse karakter te niet doet.
- Geen moderne (flat)gebouwen
- Geen moderne flatwoningen bouwen.
- Geen moderne gebouwen
- Geen moderne kantoor gebouwen en/of bedrijven
- Geen moderne weg met moderne bebouwing van maken
- Geen moderne woningbouw en horeca, vooral geen "bruis".
- Geen nieuwbouw (4x genoemd)
- Geen nieuwe bedrijven
- Geen nieuwe gebouwen plaatsen
- Geen nieuwe woningen
- Geen of weinig autoverkeer.
- Geen poenerige villa's, geen horeca en verdere bebouwing!
- GEEN pretparken, horeca, winkelcentra of parkeerplaatsen: meer bomen
- Geen recreatie- of eetgelegenheden
- Geen recreatieve - en/of horeca voorzieningen
- Geen recreatieve doeleinden
- Geen recreatieve grootheden. De kinderboerderij moet natuurlijk wel blijven.

- Geen recreatieve oplossingen die grote bezoekersaantallen trekt. Die willen ergens parkeren. Daar moet dan weer ruimte voor worden gevonden.
- Geen recreatieve voorzieningen of horeca, geeft weer toename autoverkeer
- Geen rijen woningen.
- Geen ruitjeshuizen en geen appartementen complexen
- Geen strepen op de weg, geen hobbels en drempels, geen stoepjes en betonnen randjes, geen betonnen eilandjes, geen slalom voorzieningen, geen gekleurde vakjes voor fietsen. Kortom, niet opleuken en gewoon een landelijke weg.
- Geen themaparken in de buurt
- Geen uitbreiding van bedrijven
- Geen uitgebreide horeca (hooguit een verkoop/consumptiepunt)
- Geen wegverbetering
- Geen winkels want dan wordt het steeds drukker.
- Geen woningen bouwen (2x genoemd)
- Geen zakelijke bedrijfshuisvesting (hoogbouw/ kleine industrie).
- Geen zaken die niet bij dit oude stukje Zoetermeer passen, er is al genoeg gesloopt!
- Geen zogenaamde "leisure" / sportcentra, niet méér bebouwing. Geen zaken die meer geluidsbelasting veroorzaken, toename van verkeer etc. Geen hoogbouw.
- Gelegenheden met druk bezoek weren, omdat dit een overlast aan auto's veroorzaakt.
- geluid of stank producerende bedrijven
- Geschikt maken voor doorgaand verkeer
- Gestapelde bouw
- gestapelde laagbouw
- Grootschalige moderne bebouwing. Het moet landelijk en dorps blijven.
- grootschalige bouwprojecten.
- Grootschalige bebouwing
- Grootschalige nieuwbouw
- Grootschalige ontwikkelingen en extra horeca
- Grootschalige recreatieve ontwikkelingen, hoogbouw
- Grootschalige recreatievoorzieningen. Grotere bedrijven. Uitbreiding woningbouw (hoe mooi het ook is!)
- grootschalige vrijetijdsbesteding
- Grootscheepse woningbouw
- Grote (kantoor) bebouwing
- grote bedrijven
- Grote bedrijven c.q. (Betonnen) gebouwen
- Grote bedrijven, moderne architectuur
- Grote en middel bedrijven
- Grote gebouwen of als een lint vele huizen aan elkaar, zodat landelijke stijl verloren gaat.
- grote nieuwgebouwde voorzieningen als sportcentra (die zijn er immers genoeg)winkels die we ook in het Stadshart hebben als een blokker, marskramer etc.
- Grote projecten (hoogbouw). Geen bedrijven (garage weg!)
- Grote sociale voorzieningen en bedrijven zou ik hier niet willen zien, onder andere vanwege het verkeer en de drukte. Het rustige oude Zoetermeer zou hier duidelijk naar voren moeten komen.



- Grotere flats
- Heel veel horeca of bebouwing van woningen, bestaande kan blijven maar geen uitbreiding ervan dan alleen natuur en recreatie. Bestaande bedrijven kunnen blijven, die passen in de omgeving.
- Hele moderne woningen die niet in het landelijke karakter van de Voorweg thuishoren of Vinex-woonhuizen. Qua verkeer is het nu goed op de Voorweg, moet niet drukker anders ben je de sfeer kwijt.
- Helemaal afsluiten voor auto's
- Helemaal afsluiten voor autoverkeer. Massale toeloop van mensen
- Helemaal volgebouwd worden
- Herrie horeca ver.
- Het auto verkeer dat soms heel hard over de Voorweg rijdt
- Het bouwen van flats
- Het bouwen van grote flatgebouwen.
- Het creëren van een woonwijk of industriegebied.
- Het dempen van de sloot
- het drukker maken van de Voorweg is wat mij betreft ongewenst
- Het is vaak erg druk op de weg en de auto rijden er erg hard
- Het is vooral belangrijk dat Zoetermeer haar historie in tact houdt. Er is al zoveel karakter weg en vervangen door standaard nieuwbouw.
- Het laten verdwijnen van het dorpse karakter.
- Het maken van toeristische route?
- Het moet allemaal kleinschalig zijn, ook eventuele nieuwbouwplannen
- Het moet vooral niet drukker worden op de Voorweg
- Het opgeven van de (historische!) landbouwvelden aan het gedeelte buiten de bebouwde kom (in het bijzonder ten faveure van recreatie). Dit is de laatste landbouwgrond van Zoetermeer en komt dan ook nooit meer terug (vroeger stonden er in Zoetermeer 100 boerderijen!)het vervangen van de oude(re) woningen aan het gedeelte tussen Meerzichtlaan en Vlamingstraat. Deze zijn van een tijd dat Zoetermeer een (groeïend) dorp was en geven de gemeente een meer-dan-beton en glas-aanzicht
- Het oude natuurlijke karakter
- Het slopen van bestaande panden en het neerzetten van nieuwbouw
- Het verdwijnen van de natuur voor nieuwbouw
- Het volbouwen met woningen
- Het volbouwen van de nog beschikbare ruimte
- Het vrijgekomen schooltuincomplex volbouwen met woningen.
- Het weinige historische in Zoetermeer moet behouden blijven. Dus geen moderne gebouwen
- Het zou alleen voor fietsers en wandelaars beschikbaar moeten zijn en niet voor auto's
- Hoge bebouwing
- Hoge bedrijfspanden en dingen waar weinig parkeer plaatsen bij zijn
- Hoge flats (2x genoemd)
- Hoge flats, behoud het mooie dorpse waar wij in het oude Zoetermeer zo van houden!!
- Hoge gebouwen
- Hoge kantoorpanden
- Hoogbouw (27x genoemd)
- Hoogbouw (staat er al genoeg aan de Meerzicht - zijde )

- Hoog en grote gebouwen liefst klein en veel groen
- Hoogbouw - moderne villa's. Stedelijke bebouwing
- Hoogbouw en dicht op elkaar staande woningen
- Hoogbouw en grote publiekstrekkingen, zoals horeca.
- Hoogbouw en kantoren
- Hoogbouw en meer huizen
- Hoogbouw en meer verkeer
- Hoogbouw en moderne nieuwbouw
- Hoogbouw en niet teveel dure nieuwbouw. Moet toegankelijk blijven voor iedereen!
- Hoogbouw kantoren
- Hoogbouw, bedrijven die veel autoverkeer veroorzaken, grote parkeerplaatsen, bouw van nieuwe horecagelegenheden zoals bij de Zoetermeerse plas is gedaan.
- Hoogbouw, bedrijven, goedkope rijtjeswoningen
- Hoogbouw, drempels en doorgaand verkeer.
- Hoogbouw, grote villa's
- Hoogbouw, lelijke bedrijfsgebouwen
- Hoogbouw, moderne architectuur, compleet opvullen van de open ruimte, afsluiten van fietsverbindingen of alles dat negatieve gevolgen heeft voor de natuur.
- Hoogbouw, ontgroening van de straat
- Hoogbouw, rijtjeshuizen, gebouwen waar veel verkeer heen moet
- Hoogbouw/nieuwbouw
- Hoogbouwverbreding van de weg
- Horeca (24x genoemd)
- Horeca / flats
- Horeca doet afbreuk aan het karakter van de Voorweg
- Horeca en bedrijven
- Horeca en uitgaanscentrum
- Horeca en andere bedrijven
- Horeca en andere drukke activiteiten. die zijn er genoeg in Zoetermeer
- Horeca en andere recreatie
- Horeca en anders
- Horeca en bedrijven
- Horeca en commercie
- Horeca en drukke activiteiten
- Horeca en drukte van auto's
- Horeca en grootschalige bebouwing
- Horeca en Leisure
- Horeca en moderne woningen
- Horeca en nieuwbouw (2x genoemd)
- Horeca en nog meer groen is genoeg aan de Voorweg
- Horeca en recreatie
- Horeca en recreatie brengen verkeer met zich mee en kan voor overlast gaan zorgen en dat doet afbreuk aan de karakteristieken Voorweg

- Horeca en recreatie mag er niet komen. Het moet authentiek blijven.
- Horeca en uitgaansgelegenheden
- Horeca en uitgaansgelegenheden
- Horeca en veel moderne woningen.
- Horeca en veel parkeerplaatsen
- Horeca en winkels
- Horeca gelegenheden.
- Horeca is denk ik niet interessant op deze plek.
- horeca of andere recreatieve ontwikkelingen met niet passende uitstraling
- Horeca of moderne bouw. Juist oude landelijke, stijl type boerderij
- Horeca vertier
- Horeca voorzieningen
- Horeca voorzieningen
- Horeca voorzieningen / winkels / uitgaansgelegenheden / woningen in lagere prijsklasse
- Horeca voorzieningen, moderne woningen
- Horeca, entertainment (zoals de oude Boerderij), bedrijven, flats
- Horeca, garages, winkels
- Horeca, heel Zoetermeer moet blijkbaar horeca worden en dat kan niet.
- Horeca, hoge woningbouw, zoals flats
- horeca, hoogbouw, verkeertoename
- Horeca, kantoren
- Horeca, niet passende bebouwing, veel recreatiefaciliteiten
- Horeca, ook i.v.m. verkeer.
- Horeca, verstedelijking, breder maken van de weg
- Horeca, winkels, flats
- Horeca, behalve theetuin, sport, kantoren, garage ed
- Horeca.
- Horecagelegenheden
- Horecagelegenheden! Dat verpest de natuur bij het Noord Aa ook zo met Happy Moose en die nieuwe gelegenheid in aanbouw.
- Horecagelegenheid want de Voorweg is rustig zoals het nu is. Rekening houdend met fietsers.
- Horecavoorzieningen en nog meer hoogbouw
- Horecazaak
- Huizen bouw
- Huizen bouwen, wie wil er nou direct aan een weg wonen?!
- Huizen en te dichte bebouwing
- Huizen, kantoren, horeca
- huizenbouw
- Iedere m2 grond bebouwen met goedkope woningen
- Ik heb er geen mening over
- Ik vind dat het autoverkeer er niet thuishoort, alleen voor mensen die daar wonen.

- Ik vind het persoonlijk erg belangrijk dat het toch een rustige weg moet blijven omdat dit wel de voornaamste charme van de Voorweg is. Het zou zonde zijn als het zoals bijvoorbeeld de Zegwaartseweg zou worden.
- Ik weet dit niet goed, ik woon er niet en ben maar een voorbijganger van de Voorweg
- Ik wil niets dat drukte veroorzaakt
- Ik zou deze weg afsluiten voor doorgaand verkeer want deze holle weg wordt te zwaar belast vind ik wat het karakter van de Voorweg ontnomen wordt
- Ik zou liever geen bebouwing zien die zwaar afwijkt van de historische bebouwing of aanpassingen waardoor er meer verkeer over de Voorweg gaat rijden (met name op het stuk tussen de rotonde en Centrum-West).
- In ieder geval niet meer horecavoorzieningen
- Industrialisatie en horeca
- Industrie (8x genoemd)
- Industrie (tenzij ambachtelijk/kleinschalig) en dichte/hoge bebouwing
- Industrie en kantoorpanden
- Industrie en kantoren
- Industrie en verkeer met (grote) vrachtauto's
- Industrie en vrije kavelbouw
- Industrie en/of handel
- Industrie functies
- Industrie moet mooi en landelijk blijven!
- Industrie of bedrijventerrein
- Industrie, grijze moderne gebouwen alles wat de authenticiteit teniet doet
- Industrie, kantoren, te veel woningen
- Industrie, pretpark
- Industrie, schreeuwerige horeca (ingetogen horeca die per fiets goed te bereiken is en speelgelegenheid biedt juist wel)
- Industrie.
- Industrie/bedrijven NIET
- Industrie/Bedrijventerrein
- industrie/grootwinkelbedrijven
- Industriële bedrijven en ook geen grote kantoorpanden of flats.
- Industrieterrein
- Inrichten als industrieterrein
- Intensivering auto verkeer
- Intratuin!
- Kantoorpanden
- Kantoren
- Kantoren en woningbouw
- Kantoren en/of hoge bebouwing. Liever ook geen commercie die niet in het beeld past.
- Kantoren.
- Koopwoningen
- Lelijke hoge gebouwen, zaken die de rust teveel verstoren

- Lelijke nieuwbouw en teveel doorgaand verkeer.
- Lelijke, moderne nieuwbouw.
- Loodsen en bedrijfsgebouwen, anders dan horeca
- Luxe villa's met een zeer moderne uitstraling
- M.i. moet de Voorweg blijven zoals de Voorweg nu is
- Massa en of lage hoogbouw. Verkeer toename
- Massale bewoning
- Massale woningbouw. Flats. Meer horeca/kroegen
- Massatoerisme (2x genoemd)
- Maximale snelheid verhogen
- Meer "moderne" bebouwing, zeker als die ten koste gaat van de bestaande natuur
- Meer (auto) verkeer is onwenselijk. Houdt goede verlichting in stand
- Meer (auto)verkeer
- Meer (doorgaand) autoverkeer: Niet passende bebouwing, gezien de vorige vragen: Verminderen van groenvoorziening: Drempels (= fietsonvriendelijk!).
- Meer asfalt
- Meer auto parkeerplaatsen voor de auto's
- Meer auto- of ander gemotoriseerd verkeer.
- meer autoverkeer (10x genoemd)
- Meer autoverkeer
- Meer autoverkeer op de Voorweg
- Meer bebouwing (9x genoemd)
- Meer bebouwing en activiteiten die meer verkeer aantrekken
- Meer bebouwing en meer (auto)verkeer
- Meer bebouwing of winkels
- Meer bebouwing qua woningen, infrastructuur
- Meer bebouwing, meer drukte
- Meer bebouwing, of verbreden van de Voorweg
- Meer bebouwing, uitbreiding skibaan (hoogte)
- Meer bebouwing/woningen
- Meer bebouwingen, verminderen groen
- Meer bebouwing. Ontwikkeling naar "wonen op stand omgeving" met alleen maar nieuwe dure vrijstaande woningen
- Meer bedrijfspanden (2x genoemd)
- Meer bedrijfspanden (m.u.v. horeca)
- Meer bedrijven (2x genoemd)
- Meer bedrijven en flats
- Meer bedrijven of horeca
- Meer bedrijven, nieuwbouwwoningen, flats
- Meer bedrijven. meer autoverkeer
- Meer bij bouwen en horeca
- Meer bouwen
- Meer bouwen is niet zeker niet gewenst.

- Meer commercie.
- Meer criminaliteit
- Meer doorgaand verkeer. nieuwbouw die niet in het straatbeeld past. grote recreatieve voorzieningen
- Meer drempels. verder maakt het me niet uit als ik er maar goed kan fietsen. Meer en betere voetpaden.
- Meer drukte, moderne bebouwing, restaurants ed.
- Meer flats
- Meer flats en hoogbouw
- meer flats of andere hoogbouw
- Meer gebouwen zoals bijvoorbeeld horeca
- Meer gebouwen, bedrijven of horeca.
- Meer geforceerde natuur projecten. Er is meer dan genoeg natuur in en vooral buiten de stad, de stad is er voor de mensen.
- meer gemotoriseerd verkeer (3x genoemd)
- Meer gemotoriseerd verkeer, parkeerplaatsen, meer beton, etc.
- Meer gemotoriseerd verkeer. Alleen Fietsers en wandelaars toestaan.
- Meer gestapelde bebouwing of bedrijfsruimten
- Meer hoogbouw
- Meer hoogbouw en verstoring landelijk karakter
- Meer hoogbouw langs de Voorweg
- Meer horeca (2x genoemd)
- Meer horeca e.d. zou het rustige en landelijke karakter gemakkelijk kunnen verstoren.
- Meer horeca en bedrijven
- Meer horeca en meer huizen.
- Meer horeca en nieuwbouw
- Meer horeca en of bedrijven
- Meer horeca en uitgaansgelegenheden
- Meer horeca en/of commercie
- Meer horeca gelegenheden.
- Meer horeca niet toestaan
- Meer horeca, grote panden
- Meer horeca, industrie/bedrijven, woningen
- Meer horeca, voorzieningen
- Meer horecagelegenheden
- Meer horecavoorzieningen
- Meer huizen
- Meer huizen in het duurdere segment!!
- Meer huizen, gebouwen e.d.
- Meer huizen: meer horeca
- Meer industrie
- Meer lelijke bebouwing
- Meer moderne bebouwing en flats
- Meer moderne bebouwing, meer asfalt.
- Meer moderne bouw

- Meer moderne gebouwen (2x genoemd)
- Meer moderne huizen bouwen.
- Meer moderne nieuwbouw
- Meer moderne recreatieve voorzieningen zoals de Ballebak
- Meer moderne verbouwing. Het oude kern moet behouden worden.
- Meer mogelijkheden voor autoverkeer.
- Meer nieuwbouw.
- Meer parkeer plaatsen: nieuwbouw die niet in het karakter past
- Meer recreatie in verband met verkeersoverlast, verstoring van de natuur in de polder. Ook meer bebouwing niet gewenst. Laten we het kleine stukje stille polder toch bewaren.
- Meer recreatie zoals restaurants en hotels, dat betekent dat er natuur en ruimte voor opgeofferd gaat worden. En de Voorweg is er gewoonweg niet voor geschikt om zoveel auto's te kunnen verwelkomen. Ook niet met parkeerruimte.
- Meer verkeer (4x genoemd)
- Meer verkeer en recreatie.
- Meer verkeer en/of meer bebouwing
- Meer verkeer, alles volbouwen met woningen
- Meer verkeer, groen en karakter weg
- Meer verkeer, meer hedendaags nieuwbouw
- Meer verkeer, minder groen
- Meer verkeer, nieuwbouw
- Meer verkeer (4x genoemd)
- Meer voorzieningen waar veel mensen op af komen. Dat zal de sfeer van de Voorweg geen goed doen.
- Meer woningbouw
- Meer woningbouw, lelijke bebouwing zonder historisch karakter
- Meer woningbouw. Uitbreiding van bedrijvigheid.
- Meer woningen (4x genoemd)
- Meer woningen bouwen.
- Meer woningen en horeca, het landelijke karakter mag niet verloren gaan
- Meer woningen en/of horeca
- Meer woningen.
- Meer/sneller verkeer
- Megalomane stedenbouwkundige en recreatieve ontwikkelingen alsook verdere ontsluitingen voor doorgaand verkeer.
- Minder verlichting/ minder sociale controle
- Minder groen (2x genoemd)
- Modern bedrijventerrein/ industrie
- Moderne architectuur
- Moderne architectuur niet gewenst
- Moderne architectuur, bedrijven
- Moderne architectuur, recreatie, entertainment
- Moderne bebouwing (4x genoemd)
- Moderne bebouwing (horeca, flatgebouwen, winkels etc)

- Moderne bouw (3x genoemd)
- Moderne bouw, en alles wat het kenmerkende. rustige historische karakter aantast
- Moderne bouw, flats
- Moderne bouw.
- Moderne bouw. De Voor weg moet authentiek blijven
- Moderne bouw/ horeca/ uitgaansgelegenheden
- Moderne dingen zoals dat lelijke Olympus gebouw.  
Moderne en hoogbouw
- Moderne gebouwen (5x genoemd)
- Moderne gebouwen en brede wegen waar veel en hard gereden word
- Moderne gebouwen en horeca
- Moderne gebouwen horen niet aan de Voorweg
- Moderne gebouwen zoals nu al de school.
- Moderne gebouwen.
- Moderne grootschalige woningbouw
- Moderne hoogbouw of ontsierende bouwwerken
- Moderne hoogbouw, of appartementencomplexen
- Moderne huizen
- Moderne huizen en bedrijfsgebouwen
- Moderne huizen en flats
- Moderne huizen, bedrijven, veel autoverkeer
- Moderne huizen/woonwijk-achtige situaties, en meer flats.
- Moderne kantoorgebouwen enzovoorts. Het moet een buitengebied blijven, landelijk. Ook niet meer horeca of recreatieve zaken.
- Moderne nieuwbouw (3x genoemd)
- Moderne nieuwbouw en hoogbouw (2x genoemd)
- Moderne nieuwbouw is NIET gewenst
- Moderne nieuwbouw of industrie
- Moderne nieuwbouw. Verkeer beperkende maatregelen
- Moderne voorzieningen / moderne horeca welke veel bestemmingsverkeer veroorzaken en het karakter teniet doen.
- Moderne woningbouw (6x genoemd)
- Moderne woningen (3x genoemd)
- Moderne woningen / hoogbouw
- Moderne woningen en industrie.
- Moderne woningen en of bedrijven
- Moderne woningen met armoedige uitstraling
- Moderne, lelijke gebouwen plaatsen, die veel drukte en verkeer geven.
- Moderne, te veel, niet passende bebouwing, die het landelijk karakter laten verdwijnen
- Moderne/goedkope woningen doorgaand verkeer
- Moderniseren of bebouwen. Geen straatmeubilair
- Modernisering (2x genoemd)
- Modernisering of verbouwingen of verbredingen van de weg oid



- Modernisering van het uiterlijk. Laat dat stukje stad de uitstraling hebben van het dorp dat Zoetermeer ooit was.
- Neonreclames
- Niet alleen fiets of wandel route, blijvend auto verkeer desnoods één richting
- Niet de bouw van moderne woningen en/of gestapelde bouw
- Niet duurzame bedrijven, veel horeca en hoogbouw
- Niet gewenst zijn die afschuwelijke drempels waarbij je last van je rug krijgt als je er over heen gaat
- Niet gewenst zijn: voor de omgeving vreemde terreinen, gebouwen maar ook vreemd groen. Let hier vooral op!!!!!! Dit gaat namelijk op veel plekken in Zoetermeer vies fout!!!!!! Terzijde: er vindt in Zoetermeer geen integrale afweging plaats omtrent te planten bomen. Voorbeeld De Platanen in Seghwaert. Bel mij gerust voor een toelichting na 01 april 2015
- Niet gewenst: horeca en nieuwbouw!
- Niet gewenst: toename van verkeer, moderne bebouwing, bedrijven, aantasting van het landelijke karakter (weidse fietsroute)
- Niet landelijke of industriële bebouwing
- Niet meer bebouwing (geen huizen, bedrijven, scholen, recreatie)Het landelijke karakter moet behouden blijven.
- Niet meer flats en moderne nieuwbouw
- Niet meer gebouwen zijnde huizen of voor kantoren
- Niet meer horeca
- Niet moderner
- Niet nog meer moderne bouw
- Niet passende activiteiten
- Niet passende bebouwing (2x genoemd)
- Niet passende nieuwbouw
- Niet te veel nieuwe woningen betreft de aantasting van het groene karakter aan de Voorweg
- Niet volbouwen met woningen.
- Nieuw/moderne bouw
- Nieuwbouw (28 keer genoemd)
- Nieuwbouw (ook niet vervangend)
- Nieuwbouw (stijl)
- Nieuwbouw dat bederft de hele omgeving
- Nieuwbouw die niet in de landelijke stijl past. Appartementen e.d.
- Nieuwbouw die niet past in de landelijke omgeving
- Nieuwbouw die qua uitstraling botst met historisch karakter van de Voorweg
- Nieuwbouw en appartementen
- Nieuwbouw en horeca
- Nieuwbouw en horeca, denk hierbij aan parkeren en overlast
- Nieuwbouw en huizen voor de allerrijkste....
- Nieuwbouw en of bedrijfshuisvesting
- Nieuwbouw en volbouwen
- Nieuwbouw huizen
- Nieuwbouw huizen of grote bedrijfsgebouwen

- Nieuwbouw in een moderne stijl
- Nieuwbouw in moderne stijl
- Nieuwbouw in niet dorpse stijl, zoals hoogbouw flats etc
- Nieuwbouw in niet passende stijl. Horeca niet gericht op gezin. De Voorweg is een familie gebied
- Nieuwbouw of moderne architectuur
- Nieuwbouw projecten
- Nieuwbouw rijtjes
- Nieuwbouw ten koste van natuur en oorspronkelijke bebouwing
- Nieuwbouw van een groot complex
- Nieuwbouw van wijken en flatgebouwen, bedrijven.
- Nieuwbouw wijk
- Nieuwbouw woningen (2x genoemd)
- Nieuwbouw, horeca en bedrijven
- Nieuwbouw, industrie en verkeersintensiteit.
- Nieuwbouw, kantoren/bedrijven
- Nieuwbouw, recreatie, horeca, meer drukte
- Nieuwbouw! (2x genoemd)
- Nieuwbouw!
- Nieuwbouw! Zeker niet op de plekken waar nog meer groen zal moeten verdwijnen (voormalig vrijetijds terrein).
- NIEUWBOUW!!!
- Nieuwbouw. Er staan wat oudere huizen. Dat moet men zo houden.
- Nieuwbouw. Zoetermeer is al zover uitgebouwd. Zou zonde zijn als deze bekende weg mee wordt gezogen in de modernisering. Ik zeg koesteren !
- Nieuwe - moderne gebouwen
- Nieuwe bebouwing die niet in het karakter past maar als ruimtevulling gebruikt word.
- Nieuwe bebouwing van huizen en of appartementen
- Nieuwe bedrijven
- Nieuwe gebouwen/ huizen
- Nieuwe moderne gebouwen en onveilige voet- en fietsgangers oversteek
- Nieuwe woningen die niet in het dorpse en landelijke kader passen.
- Niks slopen zo laten
- Nog meer afbraak van historische gebouwen. De flatgebouwen langs de Voorweg afbreken, nieuwe landelijke woningen erop zetten
- Nog meer auto's langs de weg die parkeren of nog meer grote bedrijven.
- Nog meer bebouwing (4x genoemd)
- Nog meer bebouwing en toename autoverkeer. Het is een fietsstraat, maar de automobilisten gedragen zich er nauwelijks naar
- NOG meer bebouwing Horeca
- Nog meer bedrijven, nog meer verkeer,
- Nog meer bomen kappen
- Nog meer extra bebouwing.
- Nog meer flatgebouwen

- Nog meer flats (2x genoemd)
- Nog meer grote gebouwen waar grote kale plekken aan hangen!
- Nog meer Hoogbouw zoals nog meer flats
- Nog meer horeca
- Nog meer horeca zoals de boerderij. dit geeft meer toeloop van jongeren die elders in de wijk luidruchtig aanwezig zijn
- Nog meer huizen (2x genoemd)
- Nog meer knoeien aan de weg, maak er een bij de omgeving passende weg van, die aandoet als een zandweg met fietspad en groenstroken ertussen. Gemêleerd zandkleurig asfalt toepassen.
- Nog meer lelijke overbouwingen en doorkruisingen
- Nog meer nieuwbouw zou het groen verstoren
- nog meer omleidingen en autoluwe verkeersmaatregelen
- Nog meer stenen. Nog meer ingrijpen.
- Nog meer verkeersremmende maatregelen!
- Nog meer verstedelijking
- Nog meer woningen bouwen niet gewenst, zou de boel alleen maar verpesten.
- Nog meer woningen op elkaar gepropt
- Nog meer woningen.
- Nu is beperkt autoverkeer mogelijk en dat moet m.i. zo blijven dus geen toename autoverkeer
- Olympus is afgeschreven en past m.i. niet meer aan Voorweg. Geen appartementenbouw.
- Ombouwen tot doorgaand verkeersroute
- Omvangrijke nieuwbouw
- Ondergrondse doorgang ondergrondse fietsenstal, ondergrondse parkeergarage met of zonder cameratoezicht
- Onnodige ontwikkelingen.
- Ontgroening/meer bebouwing
- Ontwikkelingen die het groene en rustige karakter verstoren
- Ontwikkelingen die het landelijke karakter geweld aandoen.
- Ontwikkelingen die leiden tot drukte en / overlast
- Ontwikkelingen die teveel drukte met zich brengen
- Ontwikkelingen die veel auto en/of brommer verkeer trekken zijn uit den boze
- Ontwikkelingen die veel verkeer tot gevolg hebben.
- Ontwikkelingen met een sterk publieks aantrekkende functie, bedrijfsvestigingen en grootschalige horeca
- Ontwikkelingen mogen zonder aantasting van de oorsprong van de route.
- Ontwikkelingen waardoor het karakter van de Voorweg verdwijnt. Moderne nieuwbouw, winkels etc.
- Onveiligheid
- Op percelen waar 1 pand staat of heeft gestaan geen voorzieningen bouwen voor intensieve bewoning, zoals appartementen of stapelbouw.
- Opslag en bouw bedrijven
- Oud afbreken en door modern vervangen
- Oude bedrijven
- Paintballbedrijf
- Parkeervoorzieningen, bedrijventerrein

- Plannen die niet aansluiten bij het huidige historische karakter
- Pret- en recreatievoorzieningen
- Pretparken, speeltuinen, zichtbare kassencomplexen, uitbundige horeca en hoogbouw zouden wat mij betreft aan de Voorweg niet gewenst zijn.
- Recreatie is niet gewenst maar verder is veel mogelijk.
- Recreatieve en horeca bestemmingen.
- Recreatieve voorzieningen die afbreuk doen aan het landelijk en rustgevend karakter
- Rijtjes bebouwing, lawaaierige te opvallende horeca/recreatie: verlies landelijke karakter
- Rijtjes woningen en nog meer bedrijfsterreinen
- Rijtjeshuizen, flats, verlies van groen en water
- Rotondes of wegversmallingen. Meer hoogbouw
- Rustige karakter weghalen, maximale snelheid verhogen.
- Schiet me even niets te binnen: sorry
- Semi-landhuizen zoals aan de Zegwaartseweg meer autoverkeer minder groen
- Sloop oude bebouwing en extra nieuwbouw, zeker niet in moderne stijl of semi landelijk/ oud
- Sloop van alle oude huisjes, mag wel gesloopt worden als er een soort gelijke stijl teruggebouwd gaat worden
- Sloop van historische huisje. Bouw van nieuwbouw
- Sloopbedrijven
- Sluiten voor autoverkeer
- Snel autoverkeer
- Snel- en vrachtverkeer!
- Speeltuinen e.d.
- Sportverenigingen
- Stedelijke ontwikkeling (2x genoemd)
- Strakke nieuwbouwhorecagelegenheden
- Te druk verkeer en teveel inbreuk op het landelijke.
- Te geforceerd van alles bij het oude houden. Het is een onderdeel van het nieuwe Zoetermeer en mag dus ook wel interfereren met de nieuwe stad.
- Te grote horeca en nieuwbouw die niet passen in de structuur van de landelijke omgeving.
- Te grote ruimte om te recreëren
- Te strakke, moderne bebouwing
- Te veel bebouwing, bedrijven, recreatie.
- Te veel bebouwing, te veel verkeer.
- Te veel bebouwing, weghalen van groen/bomen, moderne gebouwen, druk verkeer, het weghalen van het rustige, landelijke karakter
- te veel huizen bouwen
- Te veel manege toestanden
- Te veel moderne gebouwen
- Te veel nieuwbouw
- Te veel woningbouw en zeker geen flats
- Te veel woningbouw/ horeca.
- Te veel woningen

- Te veel woningen
- Te veel woningen op te weinig grond.
- Tegen gaan van elitair karakter, dus geen mega villa's: is een boerenlandweg geweest en is het nog met de oorspronkelijke bebouwing
- Teveel autoverkeer.
- Teveel bebouwing
- Teveel en te hoge bebouwing, laat de Voorweg zijn historische karakter behouden
- Teveel hoogbouw, een gezellige landelijke horeca instelling mag best, biologisch ofzo maar niet te druk behoud natuur en originele karakter svp!
- Teveel nieuwbouw uitstraling
- Teveel verkeeraantrekende bebouwing
- Toename autoverkeer
- Toename gemotoriseerd verkeer
- Toename verkeer
- Toenemend autoverkeer te moderne architectuur waardoor het authentieke karakter verloren zou gaan
- Toeristische attracties
- Toestaan meer autoverkeer
- Uitbreiding industrie, m.u.v. houthandel...
- Uitbreiding met horeca en bedrijfspanden hiervoor zijn het Stadshart en bedrijventerreinen voor
- Uitbreiding Snowworld
- Uitgangsegelegenheid voor volwassenen zonder kinderen, dat zou de rust en groei, van gezinnen, kinderen en de natuur, verstoren
- Uitgebreide horeca
- Veel autoverkeer
- Veel autoverkeer, nog meer huizen, horeca
- Veel autoverkeer alles wat het oude karakter van de Voorweg verpest
- Veel bebouwing
- Veel bebouwing is niet passend.
- Veel bedrijven waardoor het een drukke doorgaande weg wordt.
- Veel bezoekers trekkende voorzieningen
- Veel dure huizen. Zou mooi zijn als er ook betaalbare huizen komen zodat wonen aan de Voorweg niet alleen voor mensen met veel geld is weggelegd
- Veel meer bouwen
- Veel nieuwbouw / flats
- Veel nieuwbouw en/of hoogbouw
- Veel nieuwe woningen, dat zou heel propperig/vol worden
- Veel verkeer
- Veel verkeer, drukte en industrie
- Veel woningbouw, huizen die niet passen in het huidige karakter (denk aan het VTC terrein waar plannen voor 13 woningen zijn)
- Veranderingen
- Veranderingen waardoor het drukker zou worden of een sluiproute zou worden
- verbreden, moderne woningbouw

- Verbreding en meer toegankelijk maken voor snelverkeer
- Verbreding, bomenkap.
- Verbreding, of ander kunstmatig verkeersregulering, gewoon laten zoals het is.
- Verder vergroting van de bewoning, dus geen verder woningbouw. Geeft extra verkeer, is ongewenst.
- Verdere afsluitingen voor autoverkeer: verdichting met al dan niet dorpse/landelijke woningen
- Verdere bebouwing
- Verdere bebouwing met alle zaken die daar bij horen
- Verdere commercialisering
- Verdere huizenbouw cq bebouwing
- Verdere opbouw van flats die ook veel schaduw opwerpen maar ook die te hoog zijn en niet in het landschap passen. Ook zou ik niet bedrijfsmatige panden neerzetten zeker niet op zonnige smalle weg wat vol zit met fietsers en wandelende mensen.
- Verdere saaie verstedelijking
- Verdere uitbreiding bebouwing
- Verdere urbanisatie
- Verdichting met woningen. Er zijn al enige tijd sluipende ontwikkelingen gaande mbt bouw van woningen met een bedenkelijk landelijk karakter. Kitsch ligt op de loer.
- Verdwijnen groen
- Vergroting Snowworld
- Verkeersbevorderende bebouwingen/activiteiten
- Verkeersobstakels op deze al te smalle weg
- Verkoop van drugs veroorzaakt m.i. overlast.
- vermijd te veel bebouwing en vermijd te veel verkeer
- Vernieuwing
- Verpaupering
- Verstedelijking (5x genoemd)
- Verstedelijking en/of bedrijventerrein(en)
- Verstedelijking met bv hoog bouw of nieuwe futuristische bebouwing
- Verstedelijking/meer bebouwing/Sloop van de Historie
- Vervallen en oude gebouwen
- Verwijderen van oude bomen, karakteristiek groen en gebouwen. Geen doorgaande weg.
- Verwijdering van de sloot of te veel baggerwerkzaamheden, tegenwerken van een natuurlijke oeverbegroeiing.
- Vestigen van bedrijven
- Vestigen van bedrijven, meer autoverkeer
- Vestigen van industrie of het bouwen van woonwijken
- Vestigen van veel bedrijven
- Vestiging van bedrijven en horeca
- Villa's / dure huizen
- Vol bouwen
- Volbouwen. Veel winkels en horeca.
- Volbouwen (2x genoemd)
- Volbouwen met duurdere woningen zoals aan de zegwaartse weg t.h.v Oosterheem

- Volbouwen met woningen
- Volbouwen met woningen en dat het te druk word
- Volgebouwd
- Voor mij GEEN moderne bouw .Past helemaal niet aan de weg
- Voorweg in mijn visie een landelijke toegangsweg tot het dorp.
- Voorzieningen die bebouwing nodig maken
- Voorzieningen die hangjongeren aantrekken
- Voorzieningen die verkeersdrukte veroorzaken
- Wat betreft bouw heen stappen bouw zoals flats.
- Wat verpaupering in de hand werkt en horeca
- Wat zeker niet gewenst is: dat er allerlei moderne en historische gebouwen door elkaar komen te staan waardoor het landschap verder verrommelt.
- Water moet er blijven
- Weg waar auto's hard en veel rijden
- Weghalen van het landelijk karakter
- Winkels (4x genoemd)
- Winkels en drukte
- Winkels en horeca
- Winkels en voorzieningen welke nog meer verkeer aantrekken.
- Woning- en kantoorbouw
- Woning-/villabouw, horecavestiging, parkeerterreinen (RR)
- Woningbouw
- Woningbouw en kantoren/bedrijfsgebouwen
- Woningbouw en/of andere verdichtingsbouw
- Woningbouw en/of bedrijfsvestiging
- Woningbouw in welke vorm dan ook.
- Woningbouw, kantoren of stedelijke ontwikkeling
- Woningbouw/niet passende activiteiten( recreatie ed )
- Woningen (5x genoemd)
- Woningen en bedrijfsgebouwen
- Woningen erbij
- Woningen in nieuwe stijl bouwen
- Woningen met grote tuinen, horeca of bedrijven
- Woningen met moderne architectuur. en bedrijven.
- Woningen, alle ontwikkelingen die leiden tot meer autoverkeer
- Woningen! Bedrijven!
- Woonblokken, bedrijven en hoogbouw moeten niet worden gerealiseerd
- Woonwagens enzo teveel bebouwing verwijdering groen en water.
- Woonwijk of kantoren, industrie
- Woonwijk of moderne horeca
- Zakelijke ontwikkelingen zoals horeca en andere bedrijfsgebouwen. Maak het een straat met mooie gebouwen die passen in de stijl. Zoetermeer heeft behoefte aan dergelijke bewoning, die erg missend is in de stad

- Zaken die niet passen bij het oude karakter van de Voorweg. Zoals moderne nieuwbouw, alleen bouwen en ontwikkelen in een/de oude stijl.
- Zeker geen hoogbouw, geen moderne woningen, geen horeca gelegenheden.
- Zeker geen moderne aanpassingen.
- Zeker niet meer autoverkeer!
- Zeker niet meer bedrijven (tenzij passend in beeld, zoals few boeren winkel oid), zeker geen commerciële horeca.
- Zeker NIET meer doorgaand autoverkeer
- Zoals gezegd, onwenselijk om veel te veranderen. dus niet meer woningen of horeca toevoegen. Ik zou zeggen handen af van de Voorweg en behoud de mooie oude bebouwing
- Zoals het nu is
- Zolang er geen moskee komt, is alles goed.
- Zware industrie of "lawaaï" horeca (disco) restaurant daarentegen wel

**Tabel 7.            Suggesties/opmerkingen t.a.v. de Voorweg**

- Geen sluipverkeer- rust/luwte van verkeer > meer gericht op ( brom- ) fietsverkeer- eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd vervoer
- a. Voorweg moet landelijk blijven. zo mogelijk geen autoverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer. een stukje grond van eigenaren onteigenen voor een wandelpad. groen i.p.v. opstallen
- Aanleggen van fietspad indien mogelijk
- Aantrekkelijker maken om te wandelen, nu moet je vaak op de rijweg lopen
- Afsluiten voor autoverkeer, of meer drempels aanleggen
- Alleen toegankelijk voor bewoners/hulpdiensten e.d. per auto: fietsdomein van maken
- als er boerderijen / landhuizen worden gebouwd, eisen dat dit het landelijke karakter behoudt.
- Als er gebouwd gaat worden, doe het in stijl. Lage bebouwing en in stijl van boerderijen of arbeidershuizen. Niet zoals het huis op het voormalige Groenrijkcomplex.
- Als er gebouwd moeten worden dan in boerderij achtig ontwerp
- Als er sprake zou zijn voor nieuwbouw, dan alleen in oude stijl (her)bouwen, geen moderne stijl woningen aan de buitenkant
- Als er woningen gebouwd gaan wonen, moet men er voor zorgen, dat ze in het geheel passen. Geen hoge glaspaleizen of stalen kolossen, maar bouw, die zeker niet hoger is dan drie woonlagen met balkons, zodat de bewoners kunnen tuinieren.
- Als het enigszins kan de weg zelf verbreden als besloten wordt om te gaan bouwen
- Als ik op de Voorweg fiets ben ik altijd even terug in de tijd en kan ik genieten van de mooie oude boerderijen en het landelijke karakter van de omgeving (als ik tenminste richting water kijk dan). Zo laten of verfraaien, maar geen moderne fratsen.
- Als je over de Voorweg rijdt maakt het allemaal een rommelige en shabby (slecht onderhouden woningen, tokkie-uitstraling) indruk. Het ene grote huis na het andere wordt gebouwd. Qua architectuur zo afwijkend van elkaar. Jammer het zou een historische route qua woningbouw moeten en groen en natuur moeten worden.
- Als je Zoetermeer zegt zeg je Voorweg.
- Aparte fietspaden of auto luw maken



- Autovrij
- Auto- en fietsverkeer niet gescheiden en blijft gevaarlijk. Fietspad zou de ideale oplossing zijn.
- Autoluw maken voor zover dat nog niet gedaan is
- Autoluw maken (2x genoemd).
- Autoluw maken was een goede actie
- Autoluw maken, meer bomen
- Autoluw maken: alleen voor aanwonendenduidelijk(er) voetpad
- Autoluw maken. Duidelijke afbakening van de rijbaan op sommige stukken. Geen geparkeerde auto's langs de Voorweg.
- Auto's alleen in geval van bestemmingsverkeer. Voorrang voor fietsers.
- Auto's bij de kinderboerderij staan op het fietspad en geven gevaarlijke situaties (openen portierdeuren)
- Autoverkeer meer inperken: overal trottoirs aanleggen voor voetgangers, meer bomen om lelijke flats te verbergen.
- Autovrij maken m.u.v. bewoners.
- Behoud en versterk het huidige karakter
- Behoud het goede
- Behoud het historische en dorpse karakter
- Behoud het historische karakter
- Behoud het historische karakter. Misschien kan de omgeving van de flats en het station nog verbeterd worden door te zorgen voor meer en aantrekkelijker groen, evenals de tunnel onder de Afrikaweg.
- Behoud het karakter dat de Voorweg nu heeft.
- Behoud het landelijke karakter, zoals het nu is, is het prima. Niets aan veranderen
- Behoud het landelijke karakter! Knap het gebied rondom Olympus op: zo rommelig.
- Behoud het landelijke karakter. behoud, restaureer de oude huizen. behoud het water. zie in dat niet alles optimaal efficiënt benut hoeft te worden. zorg voor toegankelijkheid. maak de woningen toegankelijk voor iedereen. niet alleen de huizen met grote tuinen. wees daar creatief en vernieuwend in zonder het karakter van de Voorweg geweld aan te doen. mooie kans om dit te laten zien.
- Behoud natuur, behoud kleinschalige "recreatie "en behoud historische karakter
- Behoud nog meer de karakteristieke monumentale waarde van de Voorweg
- Behoud toch de historische elementen!
- Behoud unieke karakter, onderhoud en uitbreiding van groen en rust!!
- Behoud van een oud stukje Zoetermeer
- Behoud zoveel mogelijk het karakter van de Voorweg
- Behouden groen/landelijk karakter
- Behouden van de voorrangspositie van de fietser en meer ruimte voor de voetganger.
- Behouden van het landelijke karakter
- Behouden van natuurschoon in stedelijke omgeving
- Behouden wat mooi is, mooi maken wat er is, zorgen dat nieuwe zaken daar naadloos in passen.
- behoudt het landelijk karakter
- Behoudt zoveel mogelijk historie en natuur s.v.p.: het meeste van de Voorweg is nog authentiek en mooi
- Benadruk het landelijke karakter
- Beperk zoveel als mogelijk gemotoriseerd - auto. motor, bromfiets, e.d., verkeer.
- Bermen zijn zeer zacht en gevaarlijk voor verkeer

- Besteedt meer aandacht aan geschiedkundige waarden.
- Betere / meer straat verlichting in authentieke stijl armatuur plaatsen
- Betere bestratingen en lantaarnpalen
- Betere duidelijker aansluiting naar voor doorgaand fietsverkeer
- Betere handhaving van snelheid en inhaal verbod. Beter onderhoud van de berm Verdere snelheid beperking voor tractoren.
- Betere verlichting
- Betere verlichting op het deel tussen het Stadshart en de rotonde naar Leidschenveen
- Betere verlichting, oversteek fietsers vanaf de halte centrum west beter aangeven
- Betere voetpaden.
- Betere voorziening voor ruiters naar het westerpark. veiliger maken voor fietsers.
- Bewaar dit gebied in de huidige staat
- Bewegwijzering verbeteren voor fietsers
- Bezie parkeerbeleid t.h.v Voorweg laag.. amper parkeerplek voor bezoekers kinderspeelpark ivm onbeperkt parkeren voor mensen die verder reizen met RR. suggestie.. parkeren voor forensen aan de zijde van de Boerderij en aan kant van Voorweg max aantal uren.. ontlast ook de Voorweg met autoverkeer
- bij de oversteekplaats komen brommers/scooters erg hard aan en rijden zonder om te zien naar voetgangers hard door.
- Bijvoorbeeld een paar bankjes langs de paden tussen de huizen en Randstad rail waar mensen hun hond uitlaten. En iets voor de kinderen om het meer aantrekkelijker te maken voor de mensen?
- Boerderijachtige huizen
- Bomen langs de weg, snelheid beperking auto's
- Bomen, groen
- Bouw waar mogelijk ook betaalbare woningen in stijl van omgeving.
- Bouwt de Voorweg niet vol en behoud oude gebouwen/boerderijen enz.
- Cementen bruggetjes zijn ook vreselijk lelijk
- Complete Voorweg een fietsstraat maken, alleen bestemmingsverkeer toestaan. Parkeerterrein Voorweg-laag weghalen of toegankelijk maken vanaf Amerikaweg, Daarnaast alleen ontwikkelingen toestaan die gericht zijn op het landelijke karakter, denk daarbij aan renovaties van bestaande oude gebouwen of het creëren van meer groen. Doel moet zijn: Een prachtig, groen en open lint, dwars door de stad, ideaal voor fietsers om naar het buitengebied te rijden.
- De auto's rijden er soms erg hard
- De enige oude straat van Zoetermeer, moet niet opgeofferd worden voor meer bebouwing. het landelijke karakter moet behouden worden en vooral langzaam verkeer moet er gestimuleerd worden (fiets en tractors, maar geen auto's/bussen/vracht verkeer)
- De gehele Voorweg in de sfeer laten als van voor de verstedelijking. Dus stijl laat jaren 50 vasthouden
- De goede bereikbaarheid vanuit Den Haag en Centrum West (OV en parkeergelegenheid) is een goed uit te nutten gegeven.
- De landelijke stijl van de Voorweg moet worden behouden!
- De naast gelegen hoogbouw aan het zicht vanaf de Voorweg ontnemen, zo ook het zicht op de randstadrail, mogelijk de randstadrail op sommige plaatsen verdiept aanleggen.

- De nieuwbouw bij de kinderboerderij is al schandalig, zoveel groen dat weg is en de landelijke uitstraling die verdwenen is. Een schande, deze kinderboerderij heeft ooit een hoge notering gehaald bij een onderzoek van de ANWB. Maar enig historisch besef bij de gemeenteambtenaren ontbreekt volkomen.
- De opvang van lokaal en interlokaal verkeer door de aanleg van de Amerikaweg is een uitstekende zet geweest.
- De parkeerplaats aan pakken deze is ontsierend voor de Voorweg daar meer groen gebruiken.
- De sfeer moet blijven
- De verkeersveiligheid (i.v.m. de plaatsing van de wegscheiding) is niet optimaal bij de onderdoorgang van de Afrikaweg (richting het oosten geeft deze een vertekend beeld).
- De Voorweg heeft alleen historische waarde. Maar is verder ook niet iets bijzonders. Door eventuele aanpassingen kan dit veranderen/verstoren. De reden dat dit gebied onder de loep wordt genomen is me niet duidelijk
- De Voorweg is (voorbij de Meerzichtlaan) al mooi zoals hij is. Richting Wilsveen mag hij wel wat autoluwer.
- De Voorweg is al zon 800 jaar oud en moet als geheel en in karakter (spaarzame bebouwing, groen karakter) behouden blijven voor komende generaties
- De Voorweg is een kwalitatief stukje oud Zoetermeer dat in stand moet blijven en alleen in dezelfde historische stijl met veel groen en ruimte aangevuld kan worden.
- De Voorweg is een mooie straat die de oudheid van Zoetermeer, net als de dorpsstraat aangeeft. Het "landelijke" is helaas door bouw verloren gegaan. Misschien dat hier en daar een verwijzing naar deze oudheid het bijzondere aan deze weg versterkt
- De Voorweg is een stuk nostalgie van Zoetermeer. Dit moet zo blijven. Het zo mooi zijn dat er een weg zou komen. De Voorweg, Vlamingstraat en Dorpsstraat. Zoals vroeger.
- De Voorweg is een stukje apart in Zoetermeer. Een goed initiatief is de woongroep in een gerenoveerde boerderij is gehuisvest. Een uniek samenspel tussen wonen en omgeving
- De Voorweg is een unieke locatie om op de randstadrail te springen: hoge frequentie en parkeergelegenheid
- De Voorweg is een van de oudste straten met uitstraling en een goede fietsroute naar het westelijk deel van Zoetermeer. Geef die 2 aspecten een plaats!
- De Voorweg is hét stukje in Zoetermeer wat met trots kan worden laten zien aan buitenstaanders. Hier is nog een klasse aanwezig wat elders in Zoetermeer weinig tot niet meer te vinden is. De Voorweg laat zien dat Zoetermeer ook een historisch verleden heeft, wat voor de rest van de stad nauwelijks te zien is door de overwegend lelijke architectuur. Overigens is er ook mooie moderne architectuur, maar dat is te weinig aanwezig in Zoetermeer.
- de Voorweg is nu nog landelijk en rustig laat het zo blijven a.u.b.

- De Voorweg is samen met andere waterwegen zoals Leidschewallen wetering, Delftsewallen wetering, Dorpsstraat bepalend voor het oorspronkelijke karakter van Zoetermeer. Niet alleen de waterwegen, ook de dijken en de groenrepen erlangs met de oorspronkelijke bebouwen zouden in hun geheel op een erfgoedlijst en/of als beschermd stadsgezicht bewaard moeten blijven. Verbinding met de groene omgeving versterken door betere aansluiting op het Westerpark in het westen en het Bentwoud in het noordoosten. Zoetermeer kan veel baat hebben door zich als gemeente niet alleen als sportstad te affichereren, maar door ook als spil te gaan functioneren in de groenontwikkelingen in het centrale gedeelte van de Randstad (Balij langs de zuidrand, het Bentwoud aan de oostrand, Westerpark en de in ontwikkeling zijnde Nieuwe Driemanspolder langs de westrand en het Buitenpark en de Meerpolder in het noordwesten). Je kunt daarbij denken aan het ontwikkelen van het weinig tot de verbeelding sprekende Stadsmuseum aan de Dorpsstraat tot Museum over Het Groene Hart in al zijn historische aspecten. Daarvoor is lef en een meerjaren visie nodig. Naast de hier rijkelijk vertegenwoordigde sport is de cultuur gebaat bij ontwikkeling van de natuurassen van de stad die nagenoeg evenwijdig lopen aan de sport as. Samengevat: herbezinning van de taken in boven geschetste termen van het Stadsmuseum, inbedding van de groene longen die tot diep in onze jonge en moderne stad doordringen, en ontwikkeling tot hét culturele centrum van het Groene Hart.
- De Voorweg moet blijven en er moeten wat winkels of eetgelegenheden zijn
- De Voorweg moet het "landelijke" karakter houden. Nieuw- en verbouwplannen moet getoetst worden op dit aspect.
- De Voorweg moet zijn dorpse karakter behouden.
- De Voorweg moet zijn landelijke karakter behouden en auto luw zijn
- De waterpartij zo mooi mogelijk houden
- De weg gewoon doortrekken. Niet helemaal over de parkeerplaats van het station rijden.
- De weinige historie die Zoetermeer heeft behouden
- Denk ook aan eenrichtingsverkeer voor auto's
- die ene vraag waar maar twee vragen mogelijk waren om er huizen met karakter te bouwen en of meer groen. Is wel als je er mooie nostalgische woning bouwt dat de druk op de Voorweg wel toe neemt maar het lijkt mij er wel mooi wonen met de natuur heel dicht bij landelijk wonen
- Discotheken of barren.
- Dit is z'n authentiek stukje Zoetermeer, dat moet vooral zo blijven in een stad waar alles, op Vlamingstraat, Dorpsstraat, Molenstraat, supermodern is.
- Dit oorspronkelijke stukje Zoetermeer mag meer aandacht krijgen in de pers.
- Doorlopend voetpad
- Drempels bij Meerzichtlaan zijn net iets onvriendelijker dan de andere drempels op Voorweg.
- Duidelijke wegsignalering voor langzaam verkeer
- Een apart fietspad langs de weg zou mooi zijn
- Een betere kiss & ride plek ter plaatse van de Ierland laan /Voorweg om mensen af te zetten of op te halen voor de randstadrail of bushalte
- Een fatsoenlijk voetpad langs de hele Voorweg dus niet onderbroken.
- Een historische visie had al 40 jaar geleden ontwikkeld moeten worden. Nu staan er al teveel villa's die het landelijke karakter van de Voorweg verpesten
- Een horecagelegenheid met terrasje aan het water zou leuk zijn.

- Een kleine, gezellige uitspanning in landelijke stijl (boerderijachtig) aan het water om te kunnen genieten van het uitzicht
- Een leuke natuurlijke speelplek voor kinderen zou leuk zijn, en de natuur in het gebied moet blijven, dit is typisch iets bij de Voorweg
- Een oplaadpunt voor je E bike en scootmobiel bij een gezellig uitrustpunt waar je wat kan drinken met mooi uitzicht.
- een paar minder mooie plekken opknappen en verder zo laten
- Een rij bomen/struiken voor de Randstadrail zou geen kwaad kunnen
- Een rustige, groene en snelle doorgang dwars door een snelle en hectische stad is toch iets om te koesteren.
- Een wandelpad langs de slootkant.
- Eenrichtingsverkeer en ruimte voor fietsers.
- Effectievere maatregelen om doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren. Nu is er veel doorgaand verkeer via de parkeerplaats bij RR-halte Voorweg
- Er is al veel verbeterd na 1980
- Er is nu geen echte ruimte om te wandelen, dat zou wel fijn zijn. Alleen zie ik geen mogelijkheid dit te realiseren gezien de beperkte breedte van de Voorweg
- Er is veel criminaliteit op de Voorweg. Wekelijks fiets ik over de Voorweg s avonds laat, ik voel me dan niet veilig op de Voorweg. Meer surveillance op de Voorweg zou mij een veiliger gevoel geven.
- Er komt in Zoetermeer alleen maar nieuwbouw, zoals in de wijk dorp laten we dat kleine beetje historie dat Zoetermeer nog heeft vooral behouden ipv platgooien!
- Er kunnen nog enkele vrijstaande woningen bij, echter alleen bouwvergunning als de architectuur historisch is
- Er mag beperkt geparkeerd worden bij de kinderboerderij die recent uitgebreid is met opvang en meer activiteiten Is er voldoende parkeerplaats hiervoor?
- Er moet een betere weg aangelegd worden voor recreatief gebruik. Skeelers hebben bijvoorbeeld heel veel last van het slechte wegdek. (dit geldt overigens ook voor de rest van Zoetermeer)
- Er moet iets overblijven van OUD Zoetermeer
- Er moet meer gesurveilleerd worden bij de haltes en over het algemeen in de wijk zelf.
- Er wordt naar mijn idee nogal hard gereden. Gezien het grote aantal fietsers ( waaronder kinderen) heeft dat een onveilig effect.
- Er zijn veel oude woningen, de gemeente zou moeten stimuleren en subsidiëren om deze woningen het karakter te geven welke eigen is aan de Voorweg.
- Fiets en wandelvriendelijker maken
- Fietsen is veel prettiger geworden in nieuwe situatie. Veiligheid verhogen rondom Randstad rail
- Fietsstraat over de gehele Voorweg uitbreiden. Behoud vooral ook het groene karakter van de Voorweg in combinatie met de (nieuwe) woningen.
- Fietsvriendelijk houden en/of maken
- fijn dat er nu meer ruimte voor fietsers is
- Flatgebouwen dicht aan Voorweg afbreken en inrichten als landelijk gebied, krijgt dan een meer stijlvol karakter. Voorbij richting Leidschendam geen bebouwing erbij, eventueel wel t.b.v. ontspanning of recreatie
- Fluorescerende fietsstrook neerleggen!

- g.a.o.
- Ga bij elke actie aan de Voorweg a.u.b. uit van het historische karakter van deze doorgaande weg over een dijk. Helaas heeft de aanleg van verkeer/treinwegen deze weg geen goed gedaan.
- Ga niet teveel wijzigingen doorvoeren. Komt niet ten goede aan het afwisselende karakter. Hetgeen juist de kracht is van de Voorweg. Verbinding van groen naar centrum is levendig en afwisselend en zo een goede plek om te die je leid naar de drukte van het centrum of de rust van het groen.
- Gebied rondom kruising Randstadrail ook vriendelijker maken door meer groen en Voorweg karakter aan te brengen
- Gedeelte vanaf Olympus tot viaduct geheel autovrij maken. Pollers plaatsen die bediend kunnen worden door bestemmingsverkeer
- Gedenkplaatsen van overledenen geven mij een ongemakkelijk gevoel
- Geef aan dat het vroeger een belangrijke route was (historie)
- Geef de Voorweg zn ruimte en groen terug. Ruim de rommel (oude garages en de sportkoepel) op.
- Geef eens wat kleur aan bestaande bouw of zorg voor meer groen.
- Geen automobilisten
- Geen bebouwing, laat mensen genieten van de vergezichten. Kijk hoe eindeloos jammer het is dat er momenteel midden in het enige vlakke gebied met uitzicht op het Noord AA gebouwd wordt.
- Geen bezwaar tegen klassieke bouw als het landelijke en historische beeld maar overeind blijft
- Geen bijzonderheden
- Geen geldverspilling
- Geen horeca!
- Geen oude gebouwen meer slopen. Zoals de Nicolaasschool...en de Pelgrimshoeve. In hemelsnaam!
- Geen toegang meer voor auto's
- Gemotoriseerd verkeer zo veel mogelijk beperken
- Geweldig hoe stadsboerderij is doorontwikkeld, met nieuwe speel mogelijkheid achterin etc. "Oude" boerderij, stallen, erf vooral zo laten.
- Geweldig stukje Zoetermeer
- Goed dat er aan deze weliswaar mooie doch zeer ongezellige weg wat gedaan gaat worden. Huidige bewoners zullen tegen zijn (en dan vooral uit eigen belang) maar dat is dan jammer.
- Goed dat U de inwoners erbij betreft, hou het lekker landelijk, we hebben al te veel bouw
- Goed in de gaten houden wat de normen zijn voor waterkwaliteit, veiligheid en natuur. Wijs de Voorweg aan als natuurontwikkelingsgebied en heb daarbij respect voor de historische waarde van dit gebied.
- Goed nadenken over dit gebied, niet volbouwen
- Goede oversteekplaatsen voor fietsers en wandelaars.
- Goeie verbinding houden door de kwaliteit van de weg goed te houden. De kinderboerderij op een goed niveau houden.
- Graag aandacht voor de veiligheid
- Graag de weg autoluw houden en groen laten
- Graag karakter behouden. Zaken die niet te beïnvloeden, maar eigenlijk wel wenselijk zou zijn is het goed onderhouden van de karakteristieke woonhuizen langs de Voorweg
- Graag verbetering van de criminele onveiligheid
- Groen en schoon houden plus voldoende afvalbakken, die ook tijdig worden geleegd
- Groen uitbreiden

- Groenvoorzieningen mogen uitgebreid en beter onderhouden worden.
- Haal het historische karakter terug
- Halte randstadrail en tussen de halte en woonwijk Buytenwegh kan wel wat gezelliger. De Boerderij en Restaurant moeten wel blijven.
- Halte Voorweg is erg lastig met van de ene kant naar de andere kant komen. Soms zijn de liften stuk en Kan je geen kant op als je afhankelijk van de lift bent. Kan er geen tunneltje onderdoor?
- Hard rijden door auto's en brommer moeilijk maken.
- Heb ik al gedaan eerder in deze enquête. natuurspeeltuin
- Heb ik enigszins al aangegeven maar een snelheidslimiet voor m.n. auto- en motor verkeer zou ook wel fijn zijn
- Heel jammer dat de Voorweg is doorsneden aan het eind richting Leidschenveen. Is daar niets voor te verzinnen (tunnel?), Als je een rondje Zoetermeer fietst, kom je bij de Voorweg bij een obstakel. Ik zou geen horeca langs de Voorweg willen hebben. als je wat wilt drinken kun je naar de dorpsstraat.
- Het auto onvriendelijke karakter tegen gaan
- Het behouden van het nu bestaande karakter. Landelijk, lommerrijk en een goede verbindingsweg.
- het fietspad is goed verbeterd. de auto is er onder geschikt aan dat spreekt mij aan op deze weg.
- Het gebouw van de Olympus past niet bij het landelijke karakter
- Het gevoel van (on)veiligheid rondom het randstadrail station verdient meer aandacht
- Het historische karakter bewaren.
- Het historische karakter meer uitbuiten. Mensen bewust maken van het feit dat dit de Voorweg de basis van Zoetermeer is en landschappelijk zeer kenmerkend is voor dit stukje Zuid-Holland. Kleinschalige boerenbedrijvigheid stimuleren, bioboeren etc.
- Het historische karakter zo veel mogelijk behouden
- Het huidige krater behouden en het auto en brom verkeer beperken.
- Het is een historisch gebied ook omdat het een Dijk is ter bescherming van het water (vroegere meer) Aan dit karakter mag niet zomaar gesleuteld worden maar moet zoveel mogelijk behouden blijven.
- Het is een mooie landelijke weg. Probeer dat karakter te handhaven als tegenhanger van de (overigens gezellige) drukte van Zoetermeer.
- Het is een relatief mooi stuk van Zoetermeer met oudere culturele waarden waar er niet veel van zijn in Zoetermeer. Voorzichtige ontwikkeling en inbreiding, zoals van het doveninstituut verdient de voorkeur.
- Het is een van de weinige authentieke stukjes Zoetermeer waar je niet Spaans benauwd van wordt. Hou het open, groen en landelijk. Vooral de bruggetjes en het water maken het leuk.
- Het is een weg waar het niet echt veilig is om te lopen (geen voetpad), terwijl het tegelijkertijd een toegangsweg is voor RR-haltes. Ga op zoek naar alternatieve ontsluiting aan de kant van Meerzicht. Het is beter om de Voorweg op 1 plek niet mooi te hebben dan langs de hele weg. Dus, als bepaalde activiteiten/voorzieningen echt nodig zijn, concentreer ze dan ipv te verspreiden
- Het is een wijk met veel kinderen en toch zijn er geen bedrijven die op deze groep richten. Ballorig was aan de overkant (bij het station), maar dat was ook niet goed bereikbaar voor kinderen zonder hun ouders. Iets waar jonge kinderen en gezinnen veilig en onbezorgd terecht kunnen, aan de kant van de wijk Buitenweg
- Het is niet nodig dure moderne panden neer te zetten dat kan ook in Nieuwbouw wijken. Helaas ziet de gemeente alleen maar het geld dat ze voor de grond kunnen krijgen. Graag eerst nadenken voor je landschap laat verdwijnen

- Het is op zich een verademing en dat in een middelgrote stad. Het zicht op de flatgebouwen van Meerzicht vind ik daarentegen ontsierend.
- Het karakter van de Voorweg moet blijven
- Het landelijke en monumentale karakter blijven behouden
- Het landelijke karakter behouden.
- Het mag wat mij betreft autoluw blijven.
- Het missen van een fietspad
- Het moet een mooi, rustig en karakteristieke sfeer houden
- Het moet eigenlijk landelijk blijven
- Het moet naar mijn idee meer landelijk blijven.
- Het pand bij de kastanjeboom nabij de fietsbrug to de kinderboerderij daar mag men de rommel in de tuin wel eens opruimen en de volkstuinen moeten weer terugkomen.
- Het randstadrail station camoufleren en de fietskruispunten overzichtelijker maken
- Het sluipverkeer naar en van het station tegenwerken.
- Het stukje bij het viaduct, als je het viaduct weg denkt, zo moet de hele Voorweg worden
- Het wegdek glad, geen kuilen
- Het zou leuk zijn als er meer recreatie eraan gebouwd gaat worden, restaurants, bars om Zoetermeer wat levendiger te maken
- Het zou mooi zijn als de Voorweg in zijn geheel weer doorgankelijk wordt MITS er zeer strenge snelheidscontroles komen, met uitzondering van het winkelgebied.
- Het zou mooi zijn om meer beplanting ter hoogte van de flats aan Hoevenbos en Ballorig/de Ballebak te zetten, om het landelijke/lommerrijke karakter van de Voorweg te verhogen (en dus deze wat mindere features te camoufleren).
- Hier en daar wegdek verbeteren
- Historie behouden
- Historische en rustige karakter behouden. Is 1 van de weinige plekken in Zoetermeer waar dat nog is.
- Historische karakter proberen te behouden
- Historische waarde behoud, natuur- groen behoud
- Hoe meer koeien er lopen hoe beter.
- Hoop groen, laagbouw.
- Hoort bij karakteristiek Zoetermeer. Heeft historische waarde. Zou mooi zijn als dat zichtbaar is en kan worden beleefd.
- Hou de Voorweg landelijk. Veel natuur
- Hou hem zo veel mogelijk landelijk en verstop de hierbij minder passende maar toch nuttige gebouwen achter bomenrijen en struiken.
- Hou het er aub landelijk en rustig
- Hou het groen en natuurlijk.
- hou het groen, landelijk en rustig
- Hou het groen. Dat stimuleert recreatie
- Hou het in stijl
- Hou het landelijk
- Hou het landelijk en dorps er is al zo weinig overgebleven
- Houd het landelijk en rustig, dat geeft de Voorweg zijn charme



- Houd het landelijk.
- Houdt de Voorweg mooi en verwijder al het autoverkeer.
- Houdt het groen en ga het niet verstedelijken
- Houdt het groen, open, landelijk. Probeer er niet iets van te maken, komt gekunsteld over
- Houdt het landelijk en met activiteiten gebaseerd op het historische belang van Zoetermeer (Nederland) met de daarbij behorende ambachten.
- Houdt het landelijk karakter waar dit nog mogelijk is vast.
- Houdt het water open. Waar een nieuwe brug wordt aangevraagd (maakt voor de bewoner en bouwer niet veel uit) houdt de waterstaat hoogte aan. Of laat meerdere bewoners van 1 brug gebruik maken
- Huidige karakter moet blijven, en meer groen op plaatsen waar nieuwbouw gepleegd is ter hoogte van Stadshart en station Voorweg
- Huizen met rommel rondom verzoeken om verwijdering
- Iedereen in mijn vrienden- en kennissenkring geeft aan altijd een onveilig en onbehagelijk gevoel te hebben bij de halte Voorweg. Er hangen vaak louche types rond. Er zou betere verlichting en toezicht moeten zijn.
- Iets doen aan de functie als sluiproute
- Iets meer open karakter geven door ivm veiligheid.
- Iets meer straatverlichting, maar dan wel passend bij het oude karakter van de Voorweg
- Ik ben geboren aan het Hoevenbos. De landelijk boeren uitstraling doe de Voorweg ooit had mag wat mij betreft terug. Laat zien dat Zoetermeer niet alleen betonnen blokken dozen kan produceren. Laat de boerderijen terug komen.
- Ik ben waarschijnlijk een van de weinigen die niet begrijpt waarom er iets moet veranderen. Ik woon ruim 35 jaar in Zoetermeer, en zie steeds meer het landelijke verdwijnen voor nieuwbouw en "skyliners". Jammer!
- Ik denk dat die buurt vooruit zou gaan als er een leuke indoor markt daar zou komen in een mooi architectonische gebouw, zoals de markt hal of iets dergelijks.
- Ik hecht veel waarde aan het landelijk en natuurlijke karakter, maar ik vind het wel gezellig als er af en toe een terrasje - wel een landelijke setting.
- Ik hoop dat de Voorweg blijft zoals hij nu is. In ieder geval niet te veel veranderingen.
- Ik hoop vurig dat het zo kan blijven als het is
- Ik kom nu nog sporadisch op Voorweg, in verleden wel vaker ivm stadsboerderij. Vind de verkeerssituatie onoverzichtelijk, met name voor kinderen. (maar mogelijk al opgelost)
- Ik vind dat de gemeente daar met zorg mee om moet gaan
- Ik vind dat het Westerpark te veel wordt uitgedund. Mooie oude bomen verdwijnen. Ik vrees dat uitbesteding aan Ballast Nedam riskant is. Zo lang deze firma blijft kappen, heeft men werk. Je kunt nu bijna door het hele park kijken en het lawaai van de A12 is toegenomen.
- Ik vind de pijler in de weg voor links afslaan bij het viaduct Afrikaweg voor fietsers geen goede oplossing.
- Ik vind de Voorweg goed zo. Dat nieuwe asfalt met rode fietspaden staat ook mooi. Het lijkt een beetje een trend te zijn om in alle wegen maar kronkels en obstakels te leggen om het verkeer af te remmen, maar hopelijk blijft de Voorweg daarvan gevrijwaard. Het is niet veiliger maar maakt het wel rommeliger.
- Ik vind het best prima zo, zeker nu dat nieuwe asfalt er ligt!
- Ik vind het een mooie route van het Stadshart richting Leidschendam, om te fietsen of hardlopen

- Ik woon in Seghwaert en de Voorweg is voor mij een weg zoals vele anderen. Maar het karakter van deze historische weg moet wel behouden blijven.
- Indien iets niet oud gemaakt kan worden, probeer het dan te camoufleren, bv dat lelijke viaduct. Beton heeft veel goede eigenschappen, maar mooi zijn is er geen van.
- Intensiever onderhoud van onder andere de aangrenzende vaart die vol met (huis)vuil ligt.
- Jammer dat hij niet verder doorloopt richting Wilsveen
- Kinderboerderij zelf de horeca laten beheren...dus geen extern bedrijf.
- Klassieke Horeca Bruin café etc. Geen uitspanningen voor jeugd
- Kleinschalige (biologische) horeca bij het Buitenbeest lijkt me wel oké
- Kleinschalige bouwprojecten, denk ik
- Koester en versterk natuurlijke karakter.
- Koester het historische karakter, Zoetermeer heeft daarvan al zo weinig!
- Laat a.u.b. het kleine beetje groen wat er nog is, bestaan.
- Laat al het verkeer 1 kant oprijden en maak aan de andere kant een voetpad
- Laat de kinderboerderij blijven.
- Laat de Voorweg het historische karakter behouden.
- Laat de Voorweg zoals deze is en verander daar zo weinig mogelijk aan
- Laat de Voorweg zoals hij is! De beste beslissing! Waarom moet er altijd veranderd worden aan historisch gebied? Blijf er af!
- Laat een stukje Zoetermeer is zoals het is, er is en wordt al genoeg overhoop gehaald en verpest.
- Laat eindelijk eens iets zoals het is. Tot nu toe maakt de gemeente het nergens mooier of beter.
- Laat het een stukje landelijke natuur blijven, met alle begroeiing die er nu is.
- Laat het meeste zoals het is en als er nieuwe huizen gebouwd worden prop dan niet alles vol.
- Laat het zoals het is (2x genoemd)
- Laat zien dat het een aansluiting is tussen uitlopers stad en begin landelijk
- Laat zoals het is laat ons van natuur genieten
- Landelijk blijven
- Landelijk houden
- Landelijk houden en goed te fietsen
- Landelijk karakter behouden
- landelijk karakter en historie behouden
- Landelijke en afwisselende karakter behouden
- Landelijke en historische uitstraling
- Landelijke sfeer en groenvoorziening uitbouwen
- Landelijke stuk tussen den haag etc en Zoetermeer behouden. Dus niet naar elkaar groeien met intensieve bebouwing en/of horeca
- Landelijke, dorpse karakter behouden
- Laten we proberen de Voorweg rustig te houden. Wat mij betreft mogen er ook best maatregelen komen om het stuk richting het Wilsveen autolouwer te maken, maar ik weet niet of dat haalbaar is ivm het belang dat de weg daar heeft voor landbouwvoertuigen. Probeer dat stuk sowieso zijn karakter te laten behouden. Het stuk tussen de rotonde en Centrum-West heeft wat dat betreft helaas al heel veel moeten inleveren.
- Laten zoals het is, is dat ook een optie??

- Lekker laten blijven zo als het is, landelijk.
- Lekker zo houden, ziet er prima uit. Zijn genoeg andere dingen in Zoetermeer waar aandacht beter besteed is.
- Leuke dorps weg welk de wijk Meerzicht verbindt met het centrum van Zoetermeer
- Liever sociale woningbouw en dan eens niet voor jongeren maar gewoon voor gezinnen die al elders in ZOETERMEER wonen!
- Luister vooral goed naar de bewoners en omwonenden van de Voorweg.
- Maak er een gezellige dorpsweg van die doorloopt naar het dorp!
- Maak er mooie voetpaden
- Maak het autoluw.
- Maak het fietsvriendelijker.
- Maak het niet kapot door overheidsingrijpen. Durf eens ergens vanaf te blijven.
- Maak het veilig, houdt het veilig. Restaureer oude gebouwen naar een mooie landelijke uitstraling en zorg voor voldoende verlichting en een schone omgeving waar dier en natuur niet in verstikken of uitgeroeid worden.
- Maak het voor iedereen toegankelijk en niet alleen voor de mensen met geld!
- Maak meer eenrichting verkeer, dan komt er alleen bestemmingsverkeer
- Maak van de Voorweg een weg met alleen bestemmingsverkeer, verder alleen fietsen en wandelen. Geen oversteekplaatsen meer, maar voorzieningen die het mogelijk maken van begin tot eind in één keer door te fietsen/lopen. Kruispunt bij het Stadshart en kruispunt bij Meerzicht uitsluiten van de Voorweg door fietsbrug/tunnel.
- Maak, of hou het meer landelijk
- Meer ambachtelijke woningen/bedrijven.
- Meer bomen
- Meer bomen bij station Voorweg
- Meer gericht op het landelijke leven, zoals koeien in de wei enzovoorts
- Meer goed onderhouden groen, opknappen verwaarloost uitzieende huizen/gebouwen,
- Meer groen
- Meer groen
- Meer groen ipv vele boomkap. Vaker verkeerscontrole, m.n. auto/motorsnelheden. Bewoner van huis bij kruising met fietspad bij kinderboerderij zijn tuin laten opruimen, is al jaren een soort puinstort. Geen gezicht.
- Meer groen, niet te netjes, dikke heggen, voor het bevorderen flora en fauna. Het gebied aantrekkelijk voor vogels. Geen auto's alleen voor plaatselijk verkeer. Aantrekkelijk voor wandelaars en fietsers een echt stilte gebied.
- Meer huizen bouwen wat betaalbaar is
- Meer recreatie
- Meer veiligheid vooral bij het station.
- Meer voorzieningen! Geen voorzieningen meer sluiten, zoals bouwspeelplaats!
- Meer water dan alleen de vaart
- Met de renovatie aan de Voorweg is men heel goed bezig. Voorweg is een sneltramhalte van RandstadRail daar een mooie kiosk of een eet tent voor snelle hap dat zou de aanblik mooier en misschien completer maken.

- Metro richting Rotterdam, ipv eerst ri Den Haag te moeten en dan weer terug
- Minder auto verkeer
- Minder doorgaand verkeer
- Misschien een mooie locatie voor een amateurtheater
- Moet autoluw blijven
- Moet wel nodig opgeknapt worden, maakt niet een erg mooi indruk
- Mogelijk wat hogere drempels? Of wat wegversmallingen?
- Momenteel geen denkbare!
- Mooi dat de gemeente zo de bewoners raadpleegt!
- Mooi maken en behouden
- Mooi oud stukje Zoetermeer dat echt bewaard moet blijven
- Mooie landelijke karakteristieke gebouwen zoals de Boerderij en het Buitenbeest VTC mogen best meer verschijnen, zoals op de open vlakte. Lelijke gebouwen zoals de Olympus mag verdwijnen, maar Ballebak wel behouden voor Zoetermeer. voor genoeg parkeer ruimte zorgen
- Natuurschoon behouden van de Voorweg laat we dat beetje groen behouden voor de toekomst.
- Nee, ik kom er weinig of nooit
- Neem het op beschermd erfgoed
- Neem vooral de wensen en reacties mee van dié mensen die er écht wonen cq. direct of indirect mee te maken hebben. Ik woon in Rokkeveen, dus.....
- Niet meer autoverkeer toelaten parkeerplaats centrumlaag verplaatsen naar de flattenwijk.
- Niet te veel veranderen: wel nog meer ruimte creëren voor fietsers en voetgangers
- Niet teveel aan veranderen. Nog een stukje historie wat over is. Er is al zoveel verpest met prestige projecten!
- Niets aan doen zo laten wellicht koffiebar
- Nieuw en historisch kan goed samen!
- Nog meer de auto's weren dus alleen bestemmingsverkeer toelaten en een knip (afsluiten) in de parkeerplaats maken
- Normale drempels. Niet degene die je je auto kosten als je stapvoets rijd.
- Olympus aanpakken
- Om de manege wat bomen/struiken
- Onderhoud bruggetjes naar woningen kan beter Laat het water mooi met waterplanten, gele plomp en waterlelies! Geen extra bebouwingen!
- Onthoud, dat de sterke kant van Zoetermeer is, dat het er groen en schoon is. Het is niet nodig om overal horeca gelegenheden van matige kwaliteit te realiseren, dat is in de omgeving van Zoetermeer al voldoende te vinden.
- Ontwikkel de plannen vooral samen met bewoners/belangstellenden
- Op de Voorweg voel je nog de dorpse/landelijke geschiedenis waar Zoetermeer uit voortgekomen is. Als je er loopt/fietst heb je niet het idee dat er een grote stad omheen gebouwd is. Net zoals in de Dorpsstraat. Dat gevoel moet behouden blijven.
- Ophouden met elk plekje vol te bouwen, geldt niet alleen voor de Voorweg!!!
- Opnemen in wandelroute.

- Over de gehele Voorweg duidelijk gescheiden voetganger-fiets-auto banen. Overzichtelijke kruising o.a. met het Panamapad. Eenrichtingsverkeer auto's of alleen bestemmingsverkeer. Halfhoog groen aan de Voorweg voor Hoevenbos.
- Overweeg eens een sterrenwacht daar op te richten.
- Park of meer volkstuinen indien mogelijk meer groen. Qua bouw mooie woningen met tuin zowel strak als landelijk.
- Parkeerterrein sprinterstation Voorweg herindelen, is nu een achterbuurt
- Primair moet zijn het behouden van de historische en landelijke uitstraling. Het liefst geen autoverkeer, maar alleen (snor-) fietsers en eventueel brommers.
- Probeer het zo landelijk en historisch mogelijk te houden. Het betreft per slot van rekening een historisch stukje Zoetermeer. Er is al genoeg nieuwbouw
- Probeer niet alles te moderniseren of geld aan te verdienen. Waardeer eens wat men heeft.
- Realiseer je dat hier belangrijke historische gebeurtenissen hebben plaatsgevonden en zorg dat het karakter van het landschap van die tijd herkenbaar en dat die locaties vindbaar blijven. Zorg voor een lint van groen met oases van rust, gaande van Zoetermeer richting Stompwijk. Creëer recreatieve mogelijkheden die daar bijpassen. Dus niet crossterreinen, skipistes, lawaaierige uitgaansgelegenheden die veel autoverkeer trekken.
- Recreatieve bestemmingen zou de omgeving ten goede komen. Een camping zou volgens mij een bijdrage leveren aan de landelijke en rustige omgeving
- Regels voor verkeer zo houden, dat je er nog steeds rustig kan fietsen en wandelen en dan soms een doorgaande auto tegenkomt
- Renovatie van woningen die historische waarde hebben, behoud van het karakter van de Voorweg, geen recreatie
- Rommelig karakter o.a. door bedrijven verminderen. Voetgangers vriendelijk maken. Geen sluiproute voor auto's
- Ruim opgezette woningbouw op bepaalde plekken wel mogelijk, als groene karakter maar behouden blijft.
- Ruimer en veiliger voor voetgangers, los parkerende auto's voorkomen, overhangend groen (laten) bijhouden, beter zicht op Voorweg vanaf einde fietspad, duidelijke wegmarkering naast water (t.b.v. fietsers in het donker, in de regen).
- Senioren woningen d.m.v. collectief particulier opdrachtgever schap.
- Sloot beter onderhouden
- Spiegels bij de brug bij de kinderboerderij: beter (snel)verkeer zien aankomen.
- Stoepen op vele plaatsen door trekken en op sommige plaatsen verbreden. Gezelliger verlichting en nog meer auto luw maken.
- Straatverlichting zoals in de Dorpsstraat
- Stuk oud Zoetermeer
- Stukje nostalgie behouden
- Te dichtbij staande flats slopen.
- Tip van Jaap: schakel voor een visie ook een landschapskundige in. Maar wees alert dat er geen hobbyisme ontstaat.
- Toegang beperken tot alleen langzaam verkeer en bestemmingsverkeer.
- Top dat het grotendeels fietsstraat is. Mooie mix van historie en nieuwe bebouwing.

- Tussen JL v. Rijweg en Het parkeerterrein bij Randstadrailhalte Voorweg zou de Voorweg best autovrij gemaakt kunnen worden.
- Uitbreiden fiets faciliteiten.
- Uitbreiding van stoepen, je moet nu veel op de weg lopen en niet iedereen loopt netjes aan de kant (gezellig met zn drieën lopen bijv.) en niet ieder fietser/ automobilist gunt je de ruimte. Ook met kinderen lopen is het niet veilig.
- Vaak erg druk verkeer, geen brommers en auto s toelaten.
- Veilige doorgang voor ruiters en fietsers
- Veiliger maken voor verkeer, met name voor fietsers
- Veiligere fietsroute
- Veiligheid
- Veiligheid voor fietsers nog verder verbeteren
- Veiligheid voor langzame verkeer er wordt soms erg hard gereden zeker in de spits uren!
- Veranderingen kost veel geld, en levert geen verbeteringen op.
- Verbeter de parkeervoorzieningen
- Verbetering van de rijweg, opnieuw asfalteren op sommige delen van de Voorweg
- Verbetering weg
- Verbetering, verbreding van het wegdek
- Verbreden en apart fietspad en autoweg maken
- Verder is de Voorweg gewoon zoals hij is
- Verdere beperking van "snel"-verkeer zoals hard rijdende scooters e.d. Gevaarlijk en niet passend bij de Voorweg
- Verkeer beperkende maatregelen
- Verlengde Voorweg richting Wilsveen autoluw maken, bijvoorbeeld fietsstraat zoals bij de Zegwaartseweg.
- Versterk het landelijke karakter
- Versterk het landelijke karakter door gemotoriseerd verkeer te verbieden en regel het verkeer zodanig dat het geen verbindingsweg meer is. Ook niet voor sluipverkeer
- Versterk het oude en landelijke karakter
- Verwijderen tennishal en in plaats hiervan woningbouw
- Vind het jammer dat bouwspeelplaats op andere plek is gekomen. Was zon mooie historische omgeving
- voel mij niet zo betrokken bij de Voorweg
- Voor fietsers is het niet de meest veilige straat van de stad
- Voor mijn woon-werkverkeer fiets ik dagelijks op de Voorweg en geniet van de bijzondere landelijke sfeer (mooie boerderijen, veel groen). Bescherm dit mooie stukje historisch Zoetermeer alstublieft.
- Voor veiligheid voetgangers een redelijk veilig trottoir aan een kant. Niet alle soorten voertuigen. geen brommers
- Vooral het landelijk karakter behouden
- Vooral het open karakter van het landschap tussen Zoetermeer en Den Haag handhaven.
- Vooral meer recreatie mogelijk toepassen.
- Vooral zo houden met name de historische waarde ervan beschouw als het als erfgoed
- Vooral zorg dragen voor een landelijk karakter

- Voorweg autovrij maken, behalve voor aanwonenden. Daardoor versterking van het groene en landelijke karakter!
- Voorweg is goed, handig en fijn
- Vul niet ieder gaatje dat vrijkomt of er nu is met bebouwing. Dat is niet mooi en doet geen recht aan het historisch karakter van de Voorweg die het moet behouden.
- Waarom alles wat mooi is veranderen in nog meer bebouwing, de mens heeft meer plekken nodig om redelijk dicht bij huis te kunnen ademen en tot rust te komen zonder allerlei recreatie of restaurants.
- Waarom moet altijd alles veranderen?
- Wandelpaden, nu loop je op de weg appelgaarde waar je appels kunt plukken (tegen betaling)theetuin
- Wat ik verder al genoemd heb de natuur de natuur laten en niet bebouwen
- Wat mij betreft zijn er bestaande stukken waar (oude) bedrijfspanden gesloopt kunnen worden en vervangen huizen met een "historisch" karakter. Wat betreft het stuk tussen Hofstedepad en Leidschendam zou ik graag zien dat er een separaat fietspad komt en een aansluiting wordt gemaakt tussen de Waayerbrug en het Buitenpark.
- Wat zou het mooi zijn als de Voorweg van vroeger weer terug zou komen, meer boerderijen.
- We zijn op de goede weg. Wel Snowwold verder laten groeien
- Wees zuinig op de historie. het is in verhouding al schaars
- Wees zuinig op historische, relatief landelijke plekken in Zoetermeer
- Weg is gevaarlijk voor fietsers met auto's die toch te hard rijden en een sloot aan de andere kant. Mijn zoon mag van mij niet over de Voorweg naar school
- Wellicht is het mogelijk de fietsers wat meer ruimte en veiligheid te geven door bijvoorbeeld de snelheidslimiet voor auto's strikter te handhaven met een lichtzuur bijvoorbeeld: U rijdt te hard".
- Wellicht meer speelgelegenheid voor kinderen in de natuur
- Wellicht zouden wat meer natuurlijke vormen ingebracht kunnen worden. Dus niet een weg langs een liniaal getrokken.
- Wonen en recreëren, moeten samen mogelijk zijn.
- Woningbouw in oude boerderij-achtige stijl zou hier op zijn plek zijn. GEEN moderne woningbouw.
- Zie mijn eerdere reactie over dat er te hard gereden wordt. Obstakels om de snelheid van het verkeer te minderen is gewenst
- Zie voorafgaande antwoord. hou op met onnodige geldverspilling.
- Zie vorige vraag: ingetogen horeca die goed bereikbaar is per fiets en met speelgelegenheid lijkt mij het landelijke, groene en historische karakter goed ondersteunen
- Zo houden, het is een mooie omgeving.
- Zo rustig mogelijk en mooi houden
- Zo weinig mogelijk autoverkeer
- Zoals al aangegeven: behoud het landelijke- en zeker de historische betekenis van dit gebied.
- Zoetermeer heeft helaas te weinig karakteristieke plekjes en de Voorweg is hier gelukkig nog een van!
- Zoetermeer is van oorsprong een dorp. Het karakter zou behouden moeten worden. De Voorweg moet daarin herkenbaar zijn mijns inziens. Dus niet op de manier zoals de Phoenixstraat in Delft er uitziet. Werkelijk een aanslag op historisch besef.
- Zoetermeers mooiste historische weg met monumentale panden moet behouden blijven
- Zorg dat het landelijk blijft.

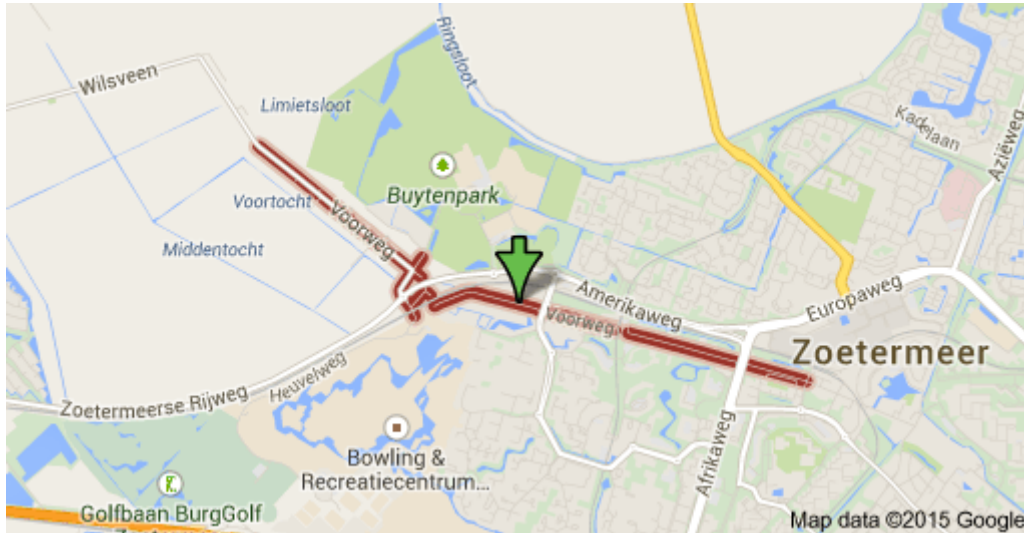
- Zorg ervoor dat het veilig blijft en je je veilig voelt als je over de Voorweg loopt of fietst, bijvoorbeeld door goede verlichting
- Zorg vooral dat fietsers voorrang hebben, en een doorgaande fietsroute blijft, en dat auto's "te gast" zijn
- Zorgen dat het netjes blijft en is. Ook bij bewoners. Sommige tuinen zien eruit als een sloperij terrein.
- Zou parkeerterrein van het Voorwegstation weghalen of aan rijroute anders maken. Hierdoor rijden er veel te veel auto's in de ochtend op de Voorweg. Probeer auto's te weren van de Voorweg! Ook voor de ingang van de Kinderboerderij doe dat aan de kant van het Belvederebos als ze met de auto komen. Alleen fietsers en voetgangers aan de kant van de Voorweg. Ballebak ook ouders zijn helemaal gefrustreerd omdat ze geen parkeerplek kunnen vinden en dan een heel stuk moeten lopen met hun jonge kinderen. Laat ze parkeren bij het Zalkerbos. Of op de Voorweg betaald parkeren dat houdt de auto's ook weg.
- Zoveel mogelijk autoluw houden.
- Zoveel mogelijk autoverkeer weghouden.
- Zoveel mogelijk autovrij houden
- Zoveel mogelijk in originele staat laten.
- Zoveel mogelijk landelijk houden, waardoor het straks een uitnodigende wandel- of fietsroute wordt naar de Driemanspolder.
- Zuinig zijn op aanwezige groen



## BIJLAGE 2. VRAGENLIJST ONDERZOEK VOORWEG

1

Komt u wel eens op de Voorweg in Zoetermeer? (zie het bijgaande overzichtskartje voor de ligging van de Voorweg)



- ja  
 nee [[>> Vraag 9.](#)]

2

Wat is voor u een belangrijke reden of aanleiding om hier te zijn of naar toe te gaan?  
(maximaal twee antwoorden mogelijk)

: 2

- ik woon er  
 voor bezoek aan familie of vrienden  
 voor bezoek aan een bedrijf dat hier gevestigd is  
 voor bezoek aan een stedelijke voorziening (zoals boerderij, manege, sport, horeca et.)  
 voor het gebruik van natuur, groen, water (zoals wijktuinen, park, vissen)  
 het is voor mij een doorgaande route naar de Randstadrail halte  
 het is voor mij een doorgaande route van de ene naar de andere wijk  
 ik laat er mijn hond uit  
 ik kom er om te wandelen en/of fietsen  
 andere reden, namelijk . . .

**3**

Kunt u hieronder kort opschrijven wat volgens u de MOOISTE plek aan de Voorweg is?

**4**

Kunt u hieronder kort opschrijven wat volgens u de MINST mooie plek aan de Voorweg is?

**5**

Aan welke van de onderstaande karakteromschrijvingen van de Voorweg hecht u het meeste waarde? Deze zou vooral behouden moeten worden.  
(maximaal twee antwoorden mogelijk)

: 2

- het groene en landelijke karakter
- het rustige en stille karakter
- het historische karakter
- het afwisselende karakter
- anders, namelijk ...

**6**

De visie voor de Voorweg heeft als doel om de bestaande kwaliteiten vast te leggen en te behouden voor de toekomst. De visie vormt hiermee een belangrijk kader voor toekomstige ontwikkelingen, die rekening houden met de bijzondere specifieke kwaliteiten van de Voorweg.

Welke mogelijke veranderingen/ontwikkelingen zou u aan de Voorweg willen zien?

(maximaal twee antwoorden mogelijk)

: 2

- meer recreatieve - en/of horeca voorzieningen
- er moeten meer dorpse- en landelijke woningen komen (bijvoorbeeld woningen met een grote tuin in historische stijl of boerderijachtig)
- (nog) meer groen en natuur
- niet passende bebouwing slopen/verwijderen
- anders, namelijk . .

- geen

**7**

Kunt u kort opschrijven welke ontwikkelingen voor u zeker NIET gewenst zijn aan de Voorweg?

**8**

Als u nog algemene opmerkingen of suggesties ten aanzien van de Voorweg heeft, kunt u die hieronder kort opschrijven.

[>> Einde onderzoek]

**9**

Omdat u heeft aangegeven nooit op de Voorweg in Zoetermeer te komen, is het onderzoek voor u hierbij helaas afgelopen. Wij danken u voor uw deelname!

[>> Einde onderzoek]